



INSTRUKTIONSBOK

ANYTEC622SPDCLASSIC



Anytec 622 SPD CLASSIC

Instruktionsbok

Utgivningsdag: 2020-11-01
Anytec Sweden AB, Magasinsgatan 7,
SE-903 27 Umeå, Sweden

info@anytec.se www.anytec.se

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

| | |
|--|----------|
| VÄLKOMMEN OMBORD! | 1 |
| I. INTRODUKTION | 3 |
| I.1 OM DENNA INSTRUKTIONSBOK | 3 |
| I.2 ALLMÄN BESKRIVNING | 4 |
| I.3 SKROVNUMMER (CIN) | 5 |
| I.4 FÖRKLARING OCH PLACERING AV SÄKERHETSDEKALER | 5 |
| I.5 ÅTERFÖRSÄLJARENS ANSVAR | 6 |
| I.6 GARANTI | 6 |
| I.7 FÖRSÄKRING | 6 |
| I.8 SECURMARK STÖLDSKYDDSMÄRKNING | 7 |
| 2. ANVÄNDANDE AV BÅTEN | 8 |
| 2.1 SÄKERHETSROUTINER INNAN DU LÄMNAR HAMN | 8 |
| 2.1.1 Väderprognos | 8 |
| 2.1.2 Lastning | 8 |
| 2.1.3 Passagerare | 8 |
| 2.1.4 Bränsle | 8 |
| 2.1.5 Motor | 8 |
| 2.1.6 Sjökort | 8 |
| 2.1.7 Säkerhetskontroll av båten | 9 |
| 2.1.8 Informera anhöriga om din rutt | 9 |
| 2.2 SÄKERHETSBRÄTT/DÖDMANSGREPP | 9 |
| 2.3 MAN ÖVERBORD, FÖREBYGG OCH ÅTGÄRDA | 10 |
| 2.4 FÖREBYGGANDE AV BRAND | 11 |
| 2.4.1 Brandsläckare | 11 |
| 2.4.2 Brandport | 12 |
| 2.4.3 Tankning | 13 |
| 2.4.4 Webasto värmeaggregat (tillval) | 14 |
| 2.5 STARTA BÅTEN | 15 |
| 2.5.1 Starta motorn | 15 |
| 2.5.2 Efter start av motorn | 15 |
| 2.5.3 Lämna hamn | 15 |
| 2.6 ANVÄNDNING AV BÅTEN TILL SJÖSS | 16 |
| 2.6.1 Trimning av båtens angreppsvinkel | 17 |
| 2.6.2 Trimning av båtens rullning | 18 |
| 2.6.3 Varning för skarpa girar i hög hastighet | 20 |
| 2.7 RISK FÖR ACKUMULERING AV KOLMONOXID (CO) | 20 |
| 2.8 ANKRING, FÖRTÖJNING OCH BOGSERING | 21 |

| | |
|--|-----------|
| 2.9 FÖRVARING AV LIVFLOTTE | 24 |
| 3. BÅTENS HUVUDDATA | 26 |
| 3.1 BÅTENS DIMENSIONER, VIKTER OCH KAPACITETER | 26 |
| 3.1.1 Skrovets dimensioner | 26 |
| 3.1.2 Utombordsmotor, maximal effekt och vikt..... | 27 |
| 3.1.3 Vikter och belastning..... | 27 |
| 3.2 DESIGNKATEGORI..... | 28 |
| 3.3 MOTORKRAV..... | 29 |
| 3.4 TILLVERKARENS SKYLTT | 29 |
| 3.5 PASSAGERARPLATSER OCH SÄKER I/URSTIGNING | 30 |
| 3.6 SÄKERHETSDEKALER OCH DESS PLACERING..... | 32 |
| 3.7 LAYOUT, DÄCK | 34 |
| 3.7.1 Layout däck, standardutrustad båt | 34 |
| 3.7.2 Layout däck, tillval..... | 35 |
| 3.8 STUVAR / FÖRVARING | 36 |
| 3.9 SKROVGENOMFÖRINGAR | 37 |
| 3.10 LAYOUT, FÖRARPLATS | 39 |
| 3.11 TRAILER /BÅTSLÄP, ATT TÄNKA PÅ | 40 |
| 3.12 FÄSTPUNKTER FÖR FÖRTÖJNING, ANKRING OCH BOGSERING | 41 |
| 3.13 ATT LYFTA BÅTEN | 42 |
| 4. SYSTEM & KOMPONENTER | 45 |
| 4.1 BRÄNSLESYSTEM | 45 |
| 4.1.1 Bränsletank..... | 46 |
| 4.1.2 Tankning..... | 46 |
| 4.1.3 Fasseparation..... | 46 |
| 4.1.4 Bränslefilter..... | 46 |
| 4.2 STYRSYSTEM..... | 48 |
| 4.3 LANTERNOR | 48 |
| 4.4 LÄNSPUMPAR | 49 |
| 4.5 SIMRAD® MULTIFUNKTIONSSKÄRM OCH NAVIGATIONSSYSTEM | 51 |
| 4.5.1 Simrad trådlöst nätverk..... | 52 |
| 4.5.2 Simrad radarsystem (tillval) | 52 |
| 4.6 MOTORSTYRNING OCH INSTRUMENTATION | 53 |
| 4.7 LECTROTAB TRIMSYSTEM | 54 |
| 4.8 MOB RÄDDNINGSSTEGE/BADSTEGE | 55 |
| 4.9 VINDRUTETORKARE | 56 |
| 4.10 KAPELL | 56 |

| | |
|---|-----------|
| 4.10.1 Kapellfunktioner..... | 56 |
| 4.10.2 Förvaring av kapell..... | 56 |
| 4.11 VATTENSKIDBÅGE (TILLVAL) | 57 |
| 4.12 WEBASTO VÄRMEAGGREGAT (TILLVAL) | 57 |
| 4.13 LJUDSYSTEM (TILLVAL)..... | 58 |
| 4.14 SÖKARLJUS (TILLVAL)..... | 59 |
| 4.15 VHF RADIO (TILLVAL) | 60 |
| 5. ELSYSTEM | 61 |
| 5.1 ALLMÄN BESKRIVNING..... | 61 |
| 5.2 BATTERIER OCH LADDNING | 62 |
| 5.3 HUVUDBRYTARE OCH FJÄRRBRYTARE FÖR BATTERI | 63 |
| 5.3.1 Huvudbrytare | 63 |
| 5.3.2 Fjärrstyrning av batteribrytare..... | 64 |
| 5.4 HUVUDCENTRAL MED BRYTARE OCH SÄKRINGAR..... | 64 |
| 5.5 ELEKTRISKT KOPPLINGSSHEMA..... | 65 |
| 6. UNDERHÅLL | 66 |
| 6.1 BRÄNSLESYSTEM..... | 67 |
| 6.2 SKROV, DÄCK, RÄCKEN OCH ÖVERBYGGNADER | 67 |
| 6.2.1 Aluminiumbehandling M-400®, underhåll och princip..... | 68 |
| 6.2.2 Skrov under vattenlinjen, behandling med bottenfärg | 68 |
| 6.2.3 Anoder för att förebygga galvanisk korrosion..... | 69 |
| 6.3 KOMPONENTUNDERHÅLL..... | 70 |
| 6.3.1 Rostfritt stål..... | 70 |
| 6.3.2 Dynor | 70 |
| 6.3.3 Kapell..... | 71 |
| 6.3.4 Fönster av härdat glas..... | 72 |
| 6.3.5 Fenderlist..... | 72 |
| 6.3.6 Plastpaneler..... | 72 |
| 6.3.7 Gångjärn och låsbeslag, justering..... | 72 |
| 6.3.8 MOB-räddning och badstege | 72 |
| 6.3.9 Lackerade ytor | 73 |
| 6.4 VINTERFÖRVARING/VÅR-RUSTNING | 73 |
| 6.4.1 Åtgärder före vinterförvaring..... | 73 |
| 6.4.2 Förberedelser inför vårsjösättning | 74 |
| 6.5 GRUNDSTÖTNING | 75 |
| 6.6 RESERVDELAR OCH SERVICE..... | 75 |
| 7. BILAGOR..... | 76 |



VI SKULLE VILJA gratulera dig till din nya båt och tacka dig för det förtroende du har visat Anytec och din återförsäljare.

Vi står med stolthet bakom varje båt som vi bygger. Alla båtar är handgjorda av skickliga hantverkare med stor yrkesstolthet, och vi strävar alltid efter att leverera de bästa båtarna som finns i vårt marknadssegment. Alla våra båtar är byggda för att vara extremt hållbara och ha köregenskaper av absolut toppklass. En Anytec båt är byggd för att köras.

Denna instruktionsbok är avsedd för att hjälpa dig att bli bekant med din nya båt. Din Anytec återförsäljare hjälper dig gärna med att svara på ytterligare frågor om användande, underhåll, garanti, prestanda, tillbehör, delar och service. Information och hjälp finns även på vår hemsida www.anytec.se.

Njut av båtlivet. Njut av Anytec. Vi ses till sjöss!

Informationen i denna publikation baseras på de senaste specifikationerna som finns tillgängliga vid publiceringen. Anytec förbehåller sig rätten att när som helst, utan förvarning, göra ändringar i utförande, färger, utrustning, specifikationer, material och priser på alla modeller eller att sluta tillverka vissa modeller. Anytec är inte skyldigt att göra liknande ändringar och modifieringar av modeller som har sålts före datumet för sådana ändringar. Mindre avvikelser mellan manual och båt kan förekomma då båten är handbyggd.

I. INTRODUKTION

I.1 OM DENNA INSTRUKTIONSBOK

FARA

Läs och se till att du förstår drifts- och säkerhetsinstruktionerna i den här bruksanvisningen innan du använder båten för första gången. Felaktig hantering av båten och dess utrustning kan orsaka olyckor, med personsador och i värsta fall dödsfall som resultat.

Syftet med denna instruktionsbok är att hjälpa dig att använda och underhålla din båt på ett säkert och bra sätt. Instruktionsboken innehåller detaljerad information om båten, dess utrustning och tillbehör, samt instruktioner kring användning och underhåll av båten. Läs igenom instruktionsboken noga och bekanta dig med din båt innan du använder den.

Ibland hänvisar manualen till den specifika dokumentation som en annan tillverkare tagit fram, exempelvis för motorn och instrumentation. Vi rekommenderar dig att läsa medföljande separata bruksanvisningar noggrant, och tveka inte att fråga experter om hjälp.

Båten ha anpassats eller modifierats av en annan part än Anytec, antingen när den var ny eller senare under sin livstid. Den här bruksanvisningen är kanske inte tillräcklig om din båt avviker från data, standardutrustning och extrautrustning som anges i den här instruktionsboken. Vänligen kontakta företaget som modifierade båten och läs igenom alla instruktioner som de tillhandahållit.

Användarhandboken är inte en tillräcklig bra informationskälla för att lära sig sjömanskap och båtsäkerhet. Om det här är din första båt eller båttypen inte är bekant för dig så bör du skaffa tillräcklig mycket erfarenhet och kunskaper innan du tar över ansvaret för båten. Din båthandlare, lokala båtklubbar och nationella båtföreningar kan ge dig mer information om utbildning inom båthantering och kan ofta rekommendera kvalificerade instruktörer.

I vissa länder kan det krävas en licens eller tillstånd för att använda båten och särskilda regler kan gälla. Din båt kan också behöva registreras hos en myndighet. En Försäkran om Överensstämmelse (på engelska "Declaration of Conformity") enligt CE-märkningens regelverk är en del av de handlingar du får med båten.

Den här bruksanvisningen är inte en detaljerad service- och felsökningsguide. Vid problem, kontakta din lokala Anytec-återförsäljare. Ändringar som påverkar båtens säkerhetsfunktioner ska endast utföras efter tillverkarens skriftliga tillstånd. Tillverkaren tar inget ansvar för obehöriga ändringar. Håll alltid din båt i gott skick och ta hänsyn till slitage som kan inträffa över tiden. Var noggrann med att leta efter tecken på slitage som orsakas av ålder, överanvändning eller missbruk. Varje båt, oavsett hur stark den är, kan få allvarliga skador om den används på ett olämpligt sätt.

Justera alltid båtens fart och kurs för att passa de rådande förhållandena. Kontrollera att förväntade vind- och vågförhållanden överensstämmer med båtens konstruktionskategori C och att du och besättningen klarar av att navigera båten under de förhållanden som kan uppstå. Vid svåra förhållanden kan båten endast handhas av en lämpad och kompetent besättning, och båten måste vara välunderhållen.

Om båten är utrustad med räddningsflotte, läser du instruktionerna för denna noggrant. Båten bör vara utrustad med all den säkerhetsutrustning som krävs för båttyp och väderförhållanden. I en del länder är sådan utrustning obligatorisk. Manskaper måste vara bekant med rätt användning och hantering av all säkerhetsutrustning inför en eventuell nödsituation, till exempel livräddning av en person som har fallit överbord eller bogsering. Båtskolor och båtklubbar håller regelbundet kurser i livräddning och livräddningsövningar. Alla ombord på båten bör använda personliga flytvästar. Observera att i vissa länder kan det vara obligatoriskt att alla ombord alltid bär personlig flytutrustning.

Slutligen var snäll och ta hänsyn till miljön genom att följa god praxis samt lokala, nationella och internationella (Marpol) regler. Tack!

Notera: I denna instruktionsbok förkortas vi ibland babord sida med BB och styrbord sida med SB.

FÖRVARA DEN HÄR HANDBOKEN VÄL OCH LÄMNA ÖVER DEN TILL NÄSTA ÄGARE OM DU SÄLJER BÅTEN.

I.2 ALLMÄN BESKRIVNING

Båten är främst avsedd för privat och fritidsbruk. Båten har en främre och en bakre cockpit. Den bakre cockpiten kan täckas av ett kapell och kan stängas med en dörr. Båten är av enkelskrovtyp och både skrovet och överbyggnaden är tillverkade av aluminium. Båten är konstruerad och byggd enligt CE-godkända standarder i kategori C och är konstruerad för att drivas av en utombordsmotor.

I.3 SKROVNUMMER (CIN)

Båtens unika skrovnummer (CIN, Craft Identification Number) är ingraverat på en fastsvetsad skylt på den bakre stuvboxen, på SB sida. Detta nummer måste uppges när man till exempel beställer reservdelar och tecknar försäkring.



I. CIN märkning

Endast principiell ritning

I.4 FÖRKLARING OCH PLACERING AV SÄKERHETSDEKALER

Säkerhetsdekalerna är fastsatta på flera ställen i båten. Dekalerna upplyser ägaren/föraren/besättningen om särskilt viktiga säkerhetsföreskrifter. Läs handboken för att lära dig dekalernas placering och betydelse. Dessa säkerhetsföreskrifter är inte allomfattande. Följ alltid instruktionerna i denna instruktionsbok och använd sunt förnuft och gott sjömanskap när du använder din båt.

- Ta inte bort eller dölj någon säkerhetsdekal.
- Byt ut dekalerna som inte går att läsa. Det går att erhålla nya dekalerna genom att kontakta din återförsäljare

Denna instruktionsbok innehåller markeringar för varningar och upplysningar som är särskilt viktiga. De är uppdelade i 4 olika kategorier som förklaras nedan:

FARA

FARA—Omedelbara faror/risker som med stor sannolikhet kan resultera i allvarliga personskador eller livsfara om varningen ignoreras.

WARNING

WARNING—Faror eller farlig handling som kan resultera i personliga skador eller livsfara om varningen ignoreras.

VAR UPPMÄRKSAM

VAR UPPMÄRKSAM—Faror eller farlig handling som kan resultera i personliga skador, skador på utrustning eller egendom om varningen ignoreras.

NOTERA

NOTERA—Information som är viktig för att kunna använda och underhålla utrustningen på ett bra sätt.

1.5 ÅTERFÖRSÄLJARENS ANSVAR

Förutom leveranskontroll och service på båten ska din återförsäljare tillhandahålla:

- En beskrivning och demonstration av säkerhetssystem, funktioner, instrument och kontroller på din båt
- En orientering i grundläggande körning av din båt
- En översyn av all garantiinformation och hur man får garantiservice
- En genomgång av dokumentation och instruktioner

Om du inte fått del av detta, eller har några frågor, kontakta din återförsäljare.

1.6 GARANTI

Återförsäljar som har sålt dig båten ska informera dig om villkoren för produktgarantin. Om du av någon anledning inte får informationen eller något av nedanstående steg misslyckas, kontakta då Anytec Sweden AB.

Registrering

Båten ska som ny registreras hos tillverkaren för att säkerställa korrekt garantihantering. Detta sköts av den återförsäljare som du har köpt båten av. Om detta inte är möjligt, kontakta Anytec Sweden AB eller någon annan Anytec återförsäljare.

Överföring av garanti

Kontakta återförsäljaren som du köpte båten av för att registrera överföring av garantin om båten byter ägare inom garantiperioden. Om detta inte är möjligt, kontakta Anytec Sweden AB eller någon annan Anytec återförsäljare.

1.7 FÖRSÄKRING

I de flesta länder är det obligatoriskt med en båtförsäkring. Vi rekommenderar att du kontaktar ett väletablerat försäkringsbolag redan innan du tar över ägarskapet för båten.

I.8 SECURMARK STÖLDSKYDDSMÄRKNING

För att förebygga stöld och för att lokalisera båten efter stöld så har din båt ett unikt kodnummer som sprayas på olika platser på din båt. Det är bara synligt med hjälp av ett specialverktyg som används av myndigheterna, och är extremt svårt att avlägsna. Koden har lagts till redan i fabriken vilket gör det möjligt för myndigheter och försäkringsbolag att få tillgång till båt- och ägaruppgifter från en databas.

SecurMark-systemet kräver en prenumeration och den är förbetald av Anytec under de första 12 månaderna efter registrering av dina ägaruppgifter. Vi uppmanar dig att aktivera SecurMark och fortsätta att prenumerera efter att den första perioden löper ut. Du kan också stölmärka och registrera din motor tillsammans med båten. Fråga din återförsäljare för hjälp att registrera och för ytterligare information. Tryckt information från SecurMark finns också i Anytec väskan som följer med båten.

2. ANVÄNDANDE AV BÅTEN

FARA

Läs och se till att du förstår drifts- och säkerhetsinstruktionerna i den här bruksanvisningen innan du använder båten för första gången. Felaktig hantering av båten och dess utrustning kan orsaka olyckor, med personskador och i värsta fall dödsfall som resultat.

2.1 SÄKERHETSROUTINER INNAN DU LÄMNAS HAMN

Bekanta dig med den här instruktionsboken. Kontrollera alltid följande saker innan du lämnar hamn/ beger dig ut på sjön:

2.1.1 Väderprognos

Kontrollera vind, vågor och siktförhållanden. Är båtens designkategori, storlek och utrustning, liksom skepparens och besättningens färdigheter, tillräckliga för rådande förhållanden? Vid starka vindar och höga vågor måste alla portar, dörrar, luckor och ventiler vara stängda för att hindra vatten från att komma in i eller på båten.

2.1.2 Lastning

Överbelasta inte båten, och se till att fördela eventuell last lämpligt. Se till att allt ombord är ordentligt säkrad i händelse av hård vind, snabba manövreringar och hård sjö. Förvara last i första hand i stuvutrymmen, eller surra den på däck med så låg tyngdpunkt som möjligt. Du kan alltid kontrollera den maximalt tillåtna lasten på tillverkarens CE-skyld. Se kapitel 3.3, 3.4 & 3.5.

2.1.3 Passagerare

Se till att det finns flytvästar för alla ombord och instruera passagerare att använda dessa att sitta ner medan båten är igång. Passagerarplatserna beskrivs i kapitel 3.5 Se till att alla i besättningen förstår sina specifika uppgifter innan ni lämnar hamnen. Vi rekommenderar att minst 2 personer ombord ska kunna köra båten.

2.1.4 Bränsle

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle, plus en reserv för oförutsedda händelser. Leta efter tecken på bränsleläckage innan start.

2.1.5 Motor

Kontrollera funktionen och skicket på styrning, elektrisk utrustning och batterier och utför de rutinkontroller som anges i motors instruktionsbok.

2.1.6 Sjökort

Om du inte navigerar på helt bekanta vatten, se till att du har ett sjökort som täcker ett tillräckligt stort område. Även om du har en GPS plotter installerad så bör du ha vanliga

sjökort ombord. Det finns alltid risk för tekniska fel i elektroniska enheter eller strömförsörjning. Därför är tryckta sjökort också viktiga.

2.1.7 Säkerhetskontroll av båten

- Kontrollera att alla luckor är stängda och vattentäta.
- Ventilera aktersoffan där batterierna är installerade. Ventilera stuvén där bränsletanken för Webasto-värmaren (tillval) är installerad. Det för att avlägsna eventuella gaser/ångor.
- Se till att minst en person ombord känner till platsen för brandsläckaren.
- Se till att du har ett ankare med rep, stormankare, nödljus/raketer, kommunikationsutrustning, tampar och en kniv (för att skära av trassliga tampar med) ombord på båten.
- Kontrollera att kölsvinet är tömt på vatten och att den elektriska länsumpen fungerar (starta den manuellt via knappen på instrumentbrädan). Vatten i kölsvinet tyder på läckage, undersök orsaken innan båten används.
- Om ni förväntar er mörker, kontrollera då navigationsljusen.
- Leta efter eventuellt bränsleläckage från tankar eller bränsleledningar. Lukt av bränsle är ett tydligt tecken på läckage eller spill, finn orsaken innan avfärd.

2.1.8 Informera anhöriga om din rutt

Informera alltid någon på land om din planerade rutt för att möjliggöra snabb hjälp vid problem.

2.2 SÄKERHETSBRYTARE/DÖDMANSGREPP

Din båt är utrustad med en säkerhetsbrytare (även kallat dödmansgrepp) som är ansluten till motorstyrningen. Brytaren sitter monterad vid förarplatsen och består av en strömbrytare och en lina. Innan motorn kan startas måste ena änden av linan vara ansluten till strömbrytaren, medan den andra änden ska vara fäst på föraren (runt handled eller fäst i flytväst).

Om det uppstår en nödsituation där motorn måste stängas av, dra i linan för att lossa den från strömbrytaren, som i sin tur omedelbart stänger av motorn. Strömbrytaren aktiveras också om båtens förare lämnar sin plats, antingen av misstag eller genom att ramla i båten eller ramla överbord. På så sätt stannar båten omedelbart.

Linan ska vara tillräckligt lång för att förhindra oavsiktlig aktivering. Låt inte linan trassla sig och byt den om den blir sliten eller spröd. Säkerhetsbrytaren är endast till för att stanna motorn i nödlägen och ska inte användas vid normal drift. Kom därför ihåg att ta loss linan när du planerar att lämna förarplatsen.

VARNING

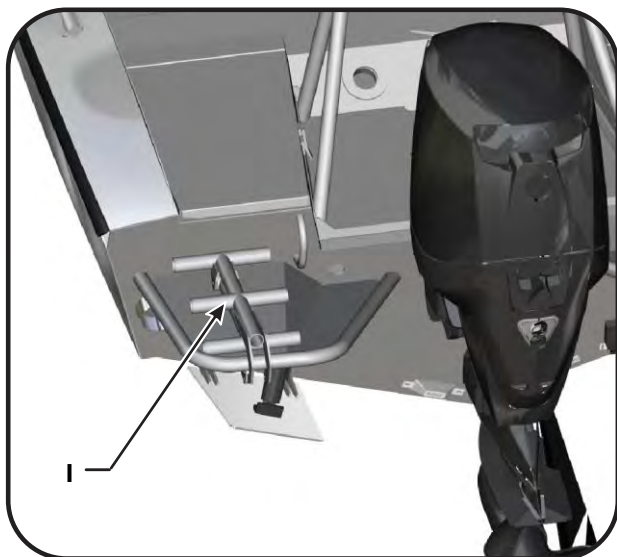
Ha alltid säkerhetsbrytarens lina kopplad till föraren när båten körs. Använd säkerhetsbrytaren endast i nödlägen och inte för att stanna motorn vid normal användning. Båten kan kränga kraftigt om brytaren aktiveras i hög fart.

2.3 MAN ÖVERBORD, FÖREBYGG OCH ÅTGÄRDA

Båtens passagerar- och arbetsområden beskrivs i kapitel 3.5.

Andra områden får inte användas på grund av risken för att falla och/eller slå i föremål, och för risken att falla överbord. Passagerare ska sitta ned under färd och hålla i sig.

Om en person har fallit i vattnet i lugn sjö kan personen oftast själv använda räddningsstegen som är monterad på badbryggan, se bilden nedan. Stäng alltid av motorn och aktivera sen säkerhetsbrytaren innan du använder stegen, detta för att vara helt säker på att propellern inte kan rotera. Stegen kan dras ner av en person som redan är i vattnet. Vid oväder eller om personen inte fysiskt kan klättra, kan det vara svårt att ensamt använda stegen och det kan behövas hjälp från en person ombord. Det rekommenderas därför att alltid vara 2 personer ombord, särskilt vid hårda väderförhållanden. Den kombinerade räddnings- och badstegen beskrivs vidare i kapitel 4.8.



1. MOB / Räddnings och badstege

Endast principiell ritning

VARNING

En roterande propeller kan vara dödlig för en person i vattnet nära båten, eller en person som använder stegen. Stäng alltid av motorn och aktivera säkerhetsbrytaren i sådana situationer.

2.4 FÖREBYGGANDE AV BRAND

Brand är en stor risk ombord en båt. Båtar kan brinna snabbt och häftigt. Även om du tror du kan släcka branden, stanna inte kvar ombord för att bekämpa en brand mer än en kort stund. Om branden är okontrollerad och inte kan släckas med brandsläckningsutrustningen, överge båten omedelbart.

Det är båtägarens ansvar att inspektera och underhålla båtens system för förebyggande och släckande av bränder. Detta kapitel omfattar både förebyggande och åtgärdande av bränder i båtens elektriska system och bränslesystem. För detaljer om varje system och komponent, se dess specifika kapitel i denna och bilagda instruktioner.

2.4.1 Brandsläckare

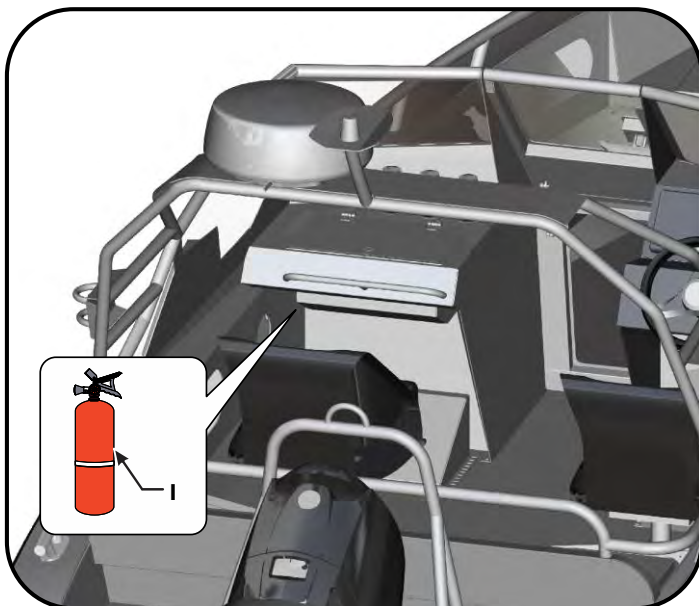
Brandsläckaren är placerad på fartygets babord sida, under handskfacket vid passagerarplatsen. Se till att du vet hur du frigör den från sitt fäste och hur du använder den. Brandsläckaren kan anslutas till brandporten som finns i aktersoffan, om man behöver bekämpa av en brand i kölsvinet / under däck.

När båten är i drift så ska den alltid vara utrustad med följande bärbara brandsläckare:

Brandklassning: 13A 89B C med minst 2 kg kapacitet.

Båtägaren/föraren ska:

1. Kontrollera brandsläckaren med de intervaller som anges på utrustningen.
2. Om brandsläckaren är urladdad eller har passerat sista datum så ska den bytas ut med en släckare med samma klassning som den förra.
3. Se till att brandsläckaren och brandporten är lättillgänglig när båten används.
4. Informera besättningen/passagerarna om var brandsläckaren är förvarad och hur man använder den. Informera också om vart brandporten sitter, och var flyktvägar och utgångar finns.
5. Låsa upp eventuella luckor för att kunna bekämpa bränder i stuvutrymmen
6. Hålla kölsvinet rent och kontrollera regelbundet att det inte finns bränsle eller bränsleångor där.



I. Brandsläckare

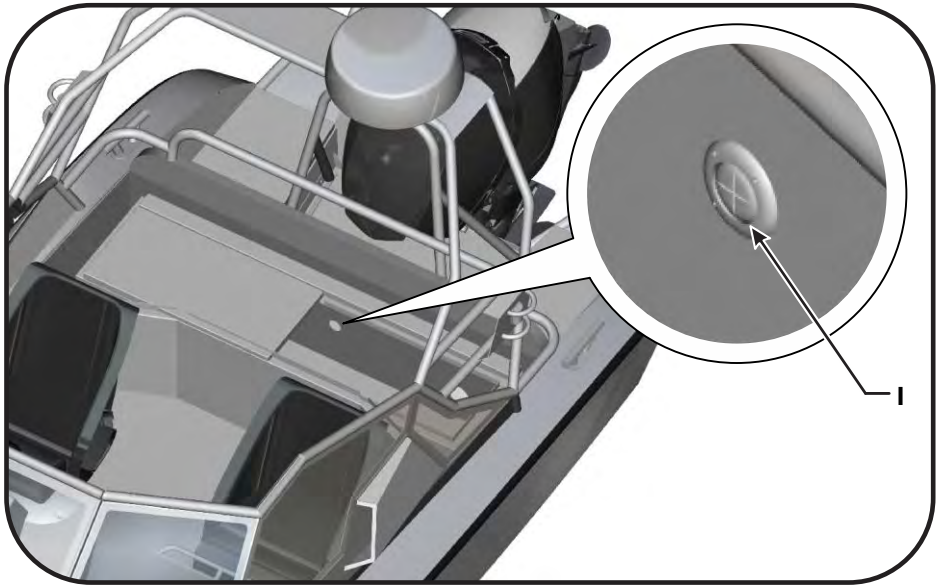
Endast principiell ritning

VARNING

Blockera aldrig luckor eller utgångar. Blockera inte säkerhetskomponenter som strömbrytare. Blockera heller inte bärbara brandsläckare och brandportar och tillåt inte okvalificerad personal att modifiera någon av båtens system. Kontrollera brandsläckare med de rekommenderade intervaller som anges på utrustningen.

2.4.2 Brandport

U-soffans stuvutrymme är utrustat med en brandport. Brandporten gör det möjligt att upptäcka och bekämpa en brand under däck (i kölsvin/runt bränsletank). Du når brandporten genom att öppna aktersoffans lock, se figuren nedan. Brandporten har ett genomskinlig lock och en öppning som passar till brandsläckarens munstycke. I händelse av brand under däck så placeras munstycket i brandportens öppning och därefter aktiveras släckaren och töms helt. Byt ut brandporten om den är sliten eller skadad.



I. Brandport

2.4.3 Tankning

Innan tankning, stäng alltid av motorn, spisen (tillval) och värmaren (tillval). Släck cigaretter och andra öppna lågor såsom oljelyktor och stearinljus. Det är förbjudet att använda elektriska brytare eller andra apparater som kan orsaka gnistor under tiden som tankning sker.

När du fyller bränsletanken, använd inte en tratt eller slang av plast mellan bränslepistolen eller bränslebehållaren och båten. En sådan kan förhindra att en elektrisk laddningsskillnad mellan bränslepistolen och påfyllningsbeslaget utjämnas, och kan därför orsaka en gnista. Rengör alltid spill omedelbart efter tankning.

Om du förvarar en extra bränslebehållare (reservdunk) ombord, bör den förvaras i en av de bakre stuvorna bakom kapellgaraget. Dessa är ventilerade och dränerade. Kontrollera alltid bränslebehållare före varje resa för att upptäcka läckage eller lukt av bränsleångor. Förvara aldrig bränsle i aktersoffans stuv, då där finns risk för gnistor från elektrisk utrustning.

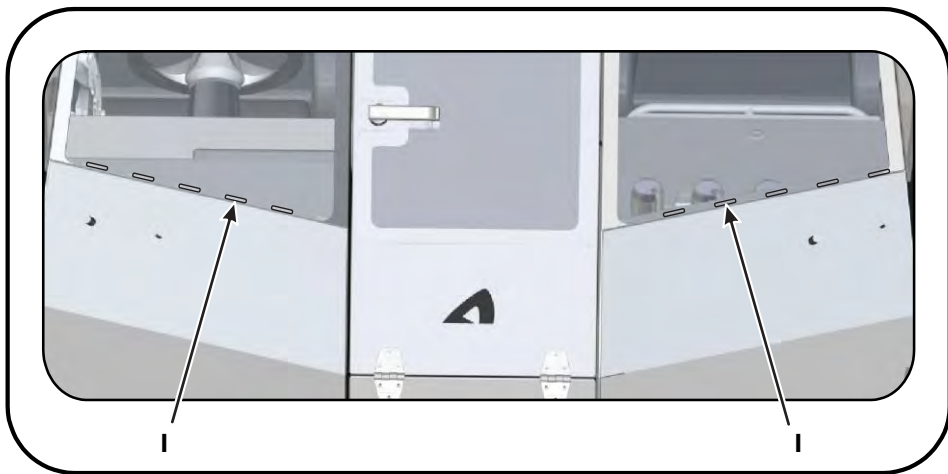
FARA

Bränsle och dess ångor är mycket explosiva. Extrem försiktighet måste tillämpas och dessa anvisningar måste följas vid tankning. Lukten av bränsle betyder alltid att det finns förångat bränsle i båten och orsaken måste genast åtgärdas. Förvara aldrig bränsle nära elektriska kretsar eller batterier. Använd inte plastslangar eller trattar vid tankning.

2.4.4 Webasto värmeaggregat (tillval)

Värmeaggregatet är anslutet till en separat 12 liter bränsletank (för diesel) som finns i SB förliga stuvutrymme. Värmeaggregatet drar kall luft från utrymmet under styrpulpeten och släpper ut varm luft vid förarens ben och vid fönstrens bas. Den kan bli överhettad eller skadad om luftventilerna är blockerade (se bilden nedan).

För att komma åt värmeaggregatet och dess anslutningar får man demontera fotstödet och den svarta panelen som sitter under instrumentpanelen. **Läs bruksanvisningen från Webasto noggrant.**



I Varmluftsutsläpp

⚠ VARNING

Koppla inte in eller blockera några luftutsläpp eller luftintag på värmesystemet! Detta kan orsaka en brand när värmeaggregatet används. Fyll alltid på bränsletanken utanför båten. Läs användarhandboken för Webasto noggrant, eftersom det innehåller ytterligare instruktioner och varningar. Anytec rekommenderar att alla luft- och bränsleanslutningar ska kontrolleras avseende läckor varje säsong.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egen bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Anytec väskan som följer med båten.

2.5 STARTA BÅTEN

2.5.1 Starta motorn

Läs noggrant igenom motorns instruktionsbok, då båten kan vara utrustad med flera olika motormärken och modeller. Se till att det inte finns bränsle- eller oljeläckage i eller runt motorn. Kontrollera att huvudströmbrytaren och säkerhetsbrytaren är tillslagen (för plats och funktion, se kapitel 5.4). Se till att växeln är i neutralläge (propellern roterar inte när motorn startar) och att propellern är ordentligt nedsänkt i vatten och inte nära några föremål eller personer. Starta motorn enligt tillverkarens instruktionsbok. Om motorn inte startar eller fungerar dåligt, följ felsökningsschemat i instruktionsboken. Om du inte lyckas, kontakta din motorleverantör (i de flesta fall är det din Anytec-återförsäljare).

2.5.2 Efter start av motorn

Se till att kylsystemet fungerar korrekt genom att visuellt kontrollera kylvattnets kontrollstråle (även kallad skvallerstråle, synlig strax under motorhuven, en bit över vattennivån). Om inget kylvatten syns så riskerar motorn att snabbt överhettas vilket kan orsaka en allvarlig motorskada. Följ felsökningsschemat i motorns instruktionsbok.

Din motor är sannolikt utrustad med larm för kritiska funktionsfel som tex. överhettning. Läs motorns instruktionsbok och se till att du förstår dessa larm. Stäng av motorn omedelbart om larmet aktiveras och kontrollera eventuella orsak. Om problemet fortsätter, kontakta din återförsäljare.

****WARNING****

Stäng inte av huvudströmbrytaren medan motorn är igång. Motorn kan skadas. Se till att motorns avgaser inte kommer in i båten eller riskerar att skada andra.

2.5.3 Lämna hamn

Besättningen släpper loss varje förtöjning enligt dina instruktioner. Se till att förtöjningslinor eller andra rep inte fastnar i propellern. Be besättningen att sitta ner så snart som möjligt. För bästa sittplatser, se kapitel 3.5.

Säkerhetsbrytaren (dödmansgrepp)

Sätt fast brytarens lina (se kapitel 2.2) runt din handled eller i din flytväst direkt efter du lossat förtöjningslinorna. Mer specifika instruktioner finns i motorhandboken. Detta är särskilt viktigt om du kör båten ensam, så att båten stannar om du ramlar eller faller överbord.

Kom ihåg att lossa linan från dig själv innan du rör dig i båten. Om inte, så kommer det att ske ett abrupt motorstopp som kan orsaka snabba båtrörelser med risk för personskador.

2.6 ANVÄNDNING AV BÅTEN TILL SJÖSS

Lär dig och följ reglerna för sjöfart och COLREG-bestämmelserna (Internationella förordningar för att förebygga kollisioner vid havet). Navigera med försiktighet och se till att dina sjökort är aktuella. Sjöfartsregler finns att köpa i bokaffärer och nätbutiker eller från myndigheter. Anpassa alltid din hastighet till rådande förhållanden, dina färdigheter och miljön.

Den här instruktionsboken är inte en handbok i sjömanskap. Föraren är alltid ansvarig för att säkerställa att han eller hon har rätt kompetens att manövrera en båt. Därför ersätter inte den här boken t.ex. utbildningar i eller erfarenhet av båtkörning, navigering och sjömanskap. Om du saknar sådan kunskap eller på något sätt känner dig osäker så bör du utbilda dig inom området. Att köra en båt kan ofta vara mer krävande än att köra tex. en bil.

- Se alltid till att båten och säkerhetsutrustningen är i gott skick.
- Ser alltid till att du har fri sikt över området runt båten för att kunna upptäcka faror som andra båtar, flytande föremål, grunda vatten eller utmanande vatten och väderförhållanden.
- Justera alltid hastigheten och båtens trim (både längs och tvärs) till rådande förhållanden. Var särskilt försiktig när du kör med höga hastigheter och när det förekommer vågor. Exempelvis kan en allt för låg för (nedtrimmad /låg anfallsvinkel) i kombination med höga vågor orsaka att vatten slår in i och vattenfyller båten, eller så kan den orsaka skarpa och plötsliga riktningssändringar.
- Vid höga hastigheter så kan skarpa svängar, låg för (låg anfallsvinkel) eller sidovågor vara mycket farliga då de kan orsaka snabba förändringar av båtens riktning. Detta kan göra att passagerare och förare kastas runt i båten, och dessa kan bli skadade och/eller tappa kontrollen över båten.

VARNING

1. Var försiktig när du justerar motorns och skrovets trimsystem (båtens vinkel i längdled och sidled). I hög hastighet så förändrar dessa båtens uppträdande radikalt. Vid höga hastigheter ska båten inte köras med motortrimning i negativa vinklar (fören nedtryckt) eller med skrovtrim inställd på rullning (båt lutande i sidled). Felaktig trim kan få båten att dyka ned i vågor och kan också orsaka ostabila svängningar eller överraskande kast.

2. Vågor försvårar hantering av båten. Minska alltid hastigheten i hård sjö.

3. Kör inte i hög hastighet när det är mycket trafik runt om båten, när väder och sjöförhållanden orsakar minskad sikt eller när det är starka vindar och höga vågor. Observera och följ hastighetsgränser och zoner för begränsat svall.

4. Manövrering av båten försvåras när hastigheten ökar. Snabba svängar kan leda till att man tappar kontrollen eller kastas runt i båten. Sakta ner före skarpa svängar i båda riktningarna. Undvik snabba rörelser vid körning i höga hastigheter, i höga vågor och vid starka vindar.

5. Använd aldrig båten om motors nominella effekt överstiger den maximala rekommenderade effekten.

6. Sitt inte i det förliga utrymmet (framför vindrutorna) när båten rör sig i hastigheter högre än cirka 10 knop eller vid höga vågor. Kraftiga båtrörelser kan orsaka personskador.

7. Använd alltid säkerhetsbrytaren (dödmansgreppet) när du kör båten.

i NOTERA

1. Se till att du har tillräckligt med träning i sjömanskap och båtkörning såsom det nämns i introduktionen. Denna instruktionsbok ersätter inte sådan kunskap.

2. De internationella föreskrifterna för att förebygga kollisioner till sjöss (COLREG) och de nationella sjöreglerna kräver bland annat att en ordentlig utkik alltid upprätthålls och att högerregeln ska respekteras. Var alltid säker på att ha tillräckligt mycket avstånd för att kunna stanna eller manövrera båten för att undvika kollisioner.

2.6.1 Trimning av båtens angreppsvinkel

Utombordsmotorn har en inbyggd trimfunktion som justerar motors vinkel mot akterspegl. Se även kapitel 4.6.



Endast principiell ritning

1. Trim upp
2. Neutral
3. Trim ned

Motorns trim används för att justera förens läge uppåt eller nedåt (den så kallade angreppsvinkeln) medan båten är under fart. En väl justerad motortrimning ger maximal säkerhet och komfort och minskar bränsleförbrukningen.

Att lära sig trimma optimalt kräver en del övning, så om du är osäker bör du fråga någon som har erfarenhet om hjälp. Korrekt trimning är väldigt viktigt för en snabb acceleration och en säker och bekväm bränslesnål åktur.

De grundläggande anvisningarna för en optimal trimning är enligt följande och ska utföras på lugnt vatten:

Accelerera till planingshastigheten (ca 10–15 knop beroende på förhållandena):

- Motors trim används för att hjälpa båten att accelerera så fort som möjligt från stillastående till planingshastighet, med en optimal angreppsvinkel. Snabb acceleration till planing sparar bränsle och förbättrar vyn.
- Motors trimning ska vara i maximalt "trim ned" -läge direkt vid start.
- När båten accelererar och når planingshastigheten så ändras trimmen från "ner"-läge till runt "neutral" läge så att man bibehåller fören i en lätt uppåtgående vinkel (fören lätt upp). Om inte så kommer fören att ploga djupt ner i vattnet, vilket hindrar båten att få fart och köras säkert.

Trim när du kör med hastigheter över planing:

- När båten körs med hastigheter över planing så behöver trimningen också justeras. När hastighet, riktning, last, vind och vägförhållanden ändras så kan nya justeringar behövas.
- Använd motors trim för att lyfta upp fören långsamt (trim upp) utan att ändra på gasreglaget position. Följ fartloggen för att hålla koll på hur länge hastigheten ökar. När hastigheten slutar att öka så är trimmen i den mest bränsleålästa och fartgivande positionen. Sänk sedan ned fören något (trim ned) för att undvika propellern tappar grepp, särskilt i svängar.
- I motsjö kan du behöva använda trimmen för att sänka ner fören (trim ned) och på så sätt dämpa de vertikala rörelserna. Men var försiktig att du inte sänker fören för mycket eftersom det finns risk för att fören då dyker ner i vågorna.
- I medsjö kan du istället behöva lyfta fören (trim upp) för att förhindra att fören dyker ned i vågdalarna.
- En säker framfart är alltid viktigare än att maximera hastighet och bränsleförbrukning, så använd trim främst för maximal säkerhet.

Trim vid sänkning av hastigheten till under planing:

- När du sänker hastigheten under planing eller stoppar båten helt så ska trimmen justeras till en maximal "trim ned" position. Detta förbättrar manövreringen och gör båten redo att snabbt accelerera nästa gång.

2.6.2 Trimning av båtens rullning

Båten är utrustad med 2 st. trimplan och en styrenhet för dessa (se även kapitel 4.7). Trimplanen kan hjälpa dig att kontrollera och justera båtens rullning (tvärsgående lutning). Båtens rullning påverkas av vindriktning, vågriktning, fart och hur båten är lastad. Kraftig sidvind påverkar oftast båten mest.

Genom att skjuta ned trimplanen i vattnet, ökar skrovets motstånd i akterpartiet, och fören pressas nedåt. Genom att bara skjuta ned ett av trimplanen, kan båten krängas i önskvärd riktning. Trimplanen används mestadels för att kompensera för sidvind eller snedfördelad last, och på så sätt undvika att båten lutar sidledes.

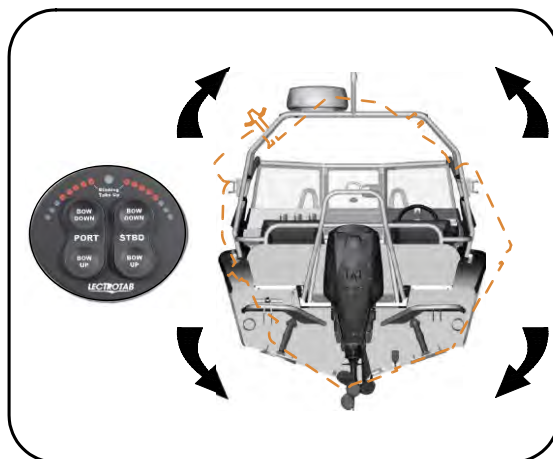
Trimplanen kan även användas för att trycka ned fören i vattnet (båtens angreppsvinkel) men oftast är det snabbare och tillräckligt att använda motorns trim för detta (se kapitel 2.6.1). Trimplanen kan dock användas för att justera angreppsvinkeln vid en längre färd under samma förhållanden, till exempel om man har mycket last i fören. Bränsleförbrukningen kan då bli lägre än om man använder motorns trim. En tumregel är ”stora justeringar eller lång tid med trimplan, småjusteringar eller kort tid med motortrim”.

Att lära sig hantera trimplanen på ett bra sätt kräver en del övning, så om du är osäker bör du fråga någon som har erfarenhet om hjälp. Korrekt trimning är viktigt för en säker, bekväm och bränslesnål färd. Utgå alltid från ett neutralt läge (trimplanen uppskjutna) och justera sedan lite i taget tills rätt effekt uppnås.

Trimplanen är mycket användbara, men det är viktigt att förstå dess stora påverkan på båtens sjöegenskaper. Felaktig användning kan allvarligt påverka båtens prestanda och köregenskaper, och i värsta fall orsaka en olycka. Var försiktig och kom ihåg att dessa grundläggande instruktioner inte är en ersättning för bra sjömanskap och erfarenhet. Läs nogga igenom manualen och kontakta din återförsäljare eller en erfaren båtförare om du behöver ytterligare hjälp.

Trimplanen styrs från en kontrollpanel monterad på styrbords sida om ratten, se nedan figur. När båtens batteribrytare slås till, kalibreras trimplanen automatiskt och ställer sig i fullt uppvinklat läge. I detta läge har båten sina grundläggande köregenskaper och påverkas inte av trimplanen. När motor stängs av så återgår också trimplanen till fullt uppvinklat läge. Läs Lectrotab manualen samt kapitel 4.7 för bästa förståelse.

Båtens rullning



Endast principiell ritning

2.6.3 Varning för skarpa girar i hög hastighet

Båtens sjöegenskaper är testade enligt CE-direktivets krav. Som en del av detta anges den maximala fart vid vilken båten klarar en hastig undanmanöver utan risk för att föraren tappar kontrollen. Farten anges på den dekal som sitter vid förarplatsen, se kapitel 3.10.

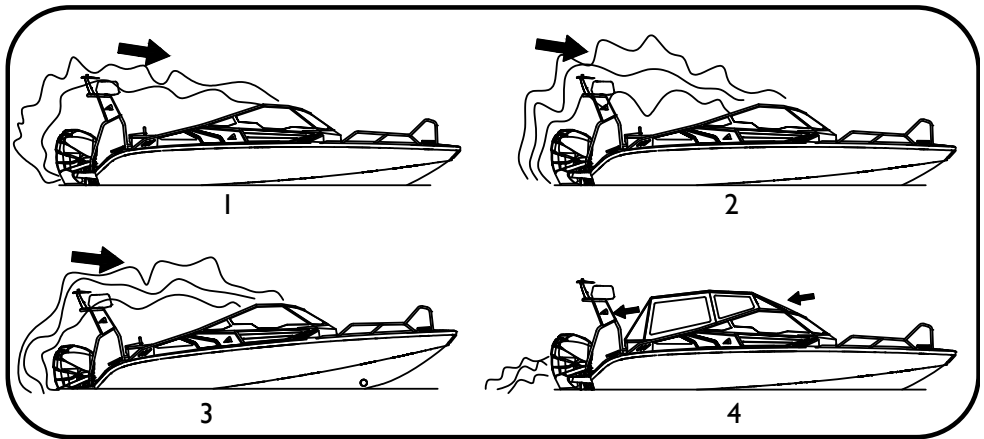
Vi vill särskilt upplysa dig om att en hastig undanmanöver kan vara farlig även vid lägre farter, men kan också vara möjlig i högre farter. Det godkända testet avspeglas bara en given situation under vissa givna förhållanden. En båts sjöegenskaper påverkas bland annat av båtens last, antal personer ombord, motorns trimvinkel och trimplanens position. Men även av vind-, våg- och strömförhållanden. Dessa faktorer påverkar även hur förare och passagerare påverkas av en kraftig gir och hur föraren mäktar med att behålla kontrollen. Att gira i hög fart kräver ett gott omdöme och god erfarenhet av båtkörning. Anpassa alltid hastigheten så att du är trygg i att kunna gira kraftigt om situationen så kräver, och använd alltid säkerhetsbrytaren (båtens dödmansgrepp kopplat till föraren). Gör dig bekant med båtens egenskaper under säkra förhållanden.

2.7 RISK FÖR ACKUMULERING AV KOLMONOXID (CO)

Kolmonoxid kan ackumuleras och uppnå farliga koncentrationer var som helst i eller runt din båt inkl. bakre däck, badplattformar eller i vattnet runt omkring motorn. Även om din motor inte är igång så kan farliga nivåer av CO förbli i eller runt din båt. Se figuren nedan för exempel. För att minimera risken för kolmonoxidförgiftning, tänk på följande:

- Se till att det finns bra ventilation i hela båten. Detta är särskilt viktigt när man har kapellet uppe och använder motorn, spisen och värmeaggregatet som förbrukar syre och bildar avgaser/ CO.
- Använd aldrig motorn med kapellet stängt, särskilt i låga farter, om det inte finns ventilation genom hela båten (dvs att främre och bakre kapellpaneler öppnas något för att få ett bra luftflöde genom båten).
- Kontrollera att luftinloppen (ventiler på BB och SB sidor) i bakre cockpitens sidopaneler är öppna när kapellet är i bruk. Dessa förser cockpit med frisk luft från utsidans luftintag.
- Kör aldrig båten med kapellet på och bara med cockpitens framdörr eller bara kappellets bakre panel öppen. Luftvirvlar och baksug kan dra in avgaser under kapellet.

Exempel på ackumulering av kolmonoxid



Endast principiell ritning

1. Vind från akter blåser avgaser ombord
2. Avgaser samlas i låg eller ingen fart
3. Risk för baksug vid hög för
4. Bra luftflöde, kapell delvis öppet fram och bak

FARA

Gaser från motor, värmeaggregat, spis och annan utrustning som använder bränsle innehåller oftast kolmonoxid (CO) som kan döda dig. God luftcirkulation måste säkerställas. Läs därför noggrant igenom detta kapitel. CO luktar inte och syns inte och är mycket farlig!

2.8 ANKRING, FÖRTÖJNING OCH BOGSERING

Förtöjning, ankring och bogsering kräver specifika färdigheter och ett gott sjömanskap. Be alltid om råd om det behövs.

Det är ägarens och förarens ansvar att se till att material som används för förtöjning, bogsering och ankring är lämpligt för båtens avsedda användning och att de är i gott skick. Slitage och knopar bör beaktas. Se även kapitel 3.12 (fästpunkter) gällande deras maximala styrka.

Förtöjning:

När du förtöjer så måste båten vara ordentligt fastsatt och ska klara att stå emot både kraftig vind, höga vågor och svall från förbipasserande båtar. Båten ska inte förtöjas med tillfälligt om besättningen inte är i närheten. Se också till att andra båtar inte kan skadas av din båt. Tänk på att vattennivån kan variera.

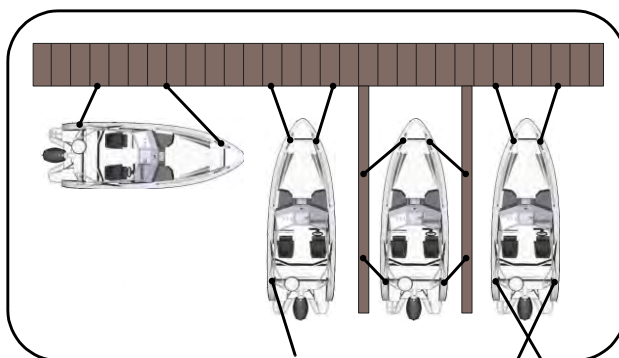
Förtöjningslinor ska vara tillräckligt långa och så horisontella som möjligt. Båten ska kunna röra sig upp och ned utan att röra sig nämnvärt i sidled. Du behöver normalt två

förtöjningar i både för och akter. Använd endast båtens knapar, inte trailerögla, låsögla eller några räcken! Linorna ska vara utrustade med elastiska stötdämpare och repen i aktern bör om möjligt vara ungefär lika med båtens längd. Kontaktpunkterna mellan linorna och fastsättningspunkterna (på båten är det knaparna) bör kontrolleras regelbundet för att upptäcka eventuellt slitage.

Förtöj din båt noggrant även på skyddade platser eftersom väderförhållandena kan förändras snabbt. Förtöj inte båten med aktern mot öppet hav eftersom höga vågor kan skölja över båten och i värsta fall sänka den. Använd lösa fendorar mellan båtskrovet och andra föremål såsom båtar eller bryggor. Fendorarna sätts fast i knaparna och hängs på utsidan av fribordet.

Stäng av strömmen med huvudströmbrytaren om båten lämnas obevakad (strömbrytare, se kapitel 5.4). Lämna aldrig din båt obevakad under längre perioder. Lär dig båtens normala vattenlinje så att du snabbt ser om båten har tagit in vatten. Kontrollera regelbundet om det finns vatten i kölsvinet (tyder på läckage) genom att aktivera pumpen. Om det självlänsande systemet (avrinning från däck) är blockerat av någon anledning så kan båten bli allvarligt skadad eller i värsta fall sjunka.

Exempel på olika typer av förtöjning



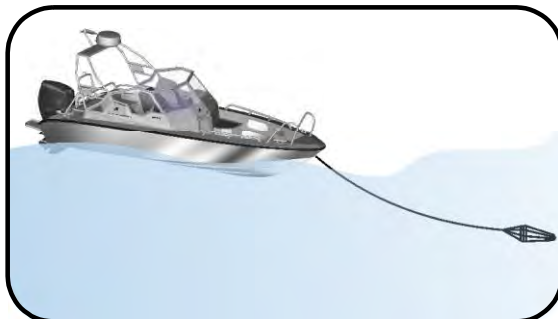
Endast principiell ritning

Ankring:

När du ankrar eller stannar tillfälligt i en naturhamn, se då till att vattnet är tillräckligt djupt. Släpp ankaren på ett tillräckligt bra avstånd från land som gör det möjligt för ankaren att falla/få grepp och att släppa ut tillräckligt med ankarlina. Ankarlinan bör vara minst 4–5 gånger längre än vattendjupet. Att välja rätt typ av ankare (beroende på bottenförhållande och båtens vikt) och rätt ankringsmetod kräver erfarenhet så be någon om råd om du känner dig osäker.

Stormankare:

Om du förlorar motorkraft till sjöss och vågorna är kraftiga, se till att hålla båten i riktning mot vågorna genom att rigga ett stormankare fastsatt i förens knapar (se figur nedan). Om det inte finns någon ankare ombord, använd en hink, säck eller något annat föremål som ger bra motstånd i vattnet. På så vis är risken mindre att vågor sköljer över båten, och båten rullar och driver mindre.

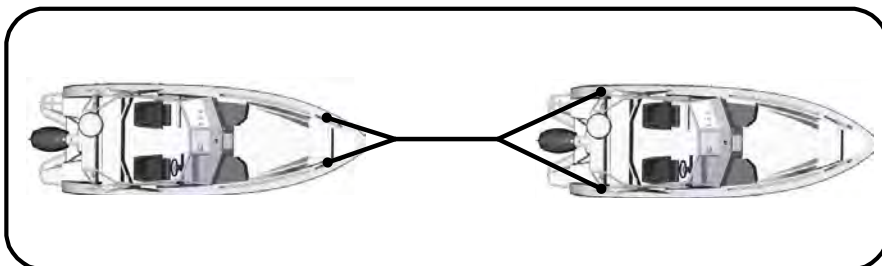


Endast principiell ritning

Bogsering:

Bogsering av båtar är väldigt krävande och riskabelt. Det kräver särskild kompetens och erfarenhet. Om möjligt använd helst ett professionellt bogseringsföretag. Om du på egen hand måste bogsera eller bli bogserad, var då försiktig och gör det med väldigt låg hastighet.

Om du bogserar en annan båt så ska du använda en stark och flytande bogserlina. Börja med att bogsera mycket försiktigt, undvik ryck och överbelasta inte motorn. Justera repets längd så att den bogserade båten kan styras i alla situationer. Båtars stabilitet kan minska vid bogsering. Föraren måste också beakta hur bogserlinan kan fästas säkert och hur den kan lossas snabbt i akuta situationer, och om någon kan skadas ifall linan rycks av under spänning och slår tillbaka mot båtarna.



Endast principiell ritning

VARNING

1. Stoppa inte båten förhand och lägg inte din hand eller fot mellan båten och andra båtar eller fasta föremål som bryggor. Öva angöring i bra förhållanden och använd motorkraften måttligt men inte för försiktigt.

2. Bogsering eller att bli bogserad kan leda till utmattning av fastsättningspunkter eller bogserlina. Om någon del går sönder så kan det allvarligt skada människor eller båten. Stå inte direkt i linje med bogseringslinan. Om linan skulle gå av kan den slå tillbaka med stor kraft och skada allt i sin väg.

3. Det är ägarens/förarens ansvar att säkerställa att metoder och utrustning som används för förtöjning, ankring och bogsering är passande för båten och situationen.

VAR UPPMÄRKSAM

1. Använd alltid låg hastighet när du bogserar eller blir bogserad. Överskrid aldrig skrovhastigheten hos ett displacementskrov när du bogserar detta. En bogserlina ska alltid vara fastsatt så att den kan snabbt lossas eller skäras av under belastning.

2. Tänk alltid på eventuella ändringar i vindriktning, vattennivå samt andra båtars svall.

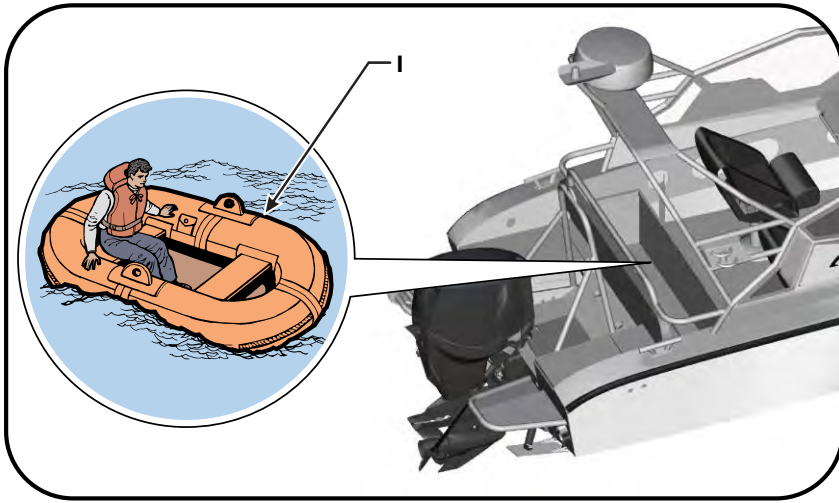
3. Brytstyrka på rep och kedjor får inte överstiga 80% av brytstyrkan hos de fästpunkter de är anslutna till på båten. Se kapitlet om starka punkter, kapitel 3.

4. Lämna aldrig båten obevakad under längre perioder. Observera vattenlinjen regelbundet och se till att kölsvinet töms av länsumpen och att däckets dränering fungerar (rengör från ev. skräp som faller ned i båten). Vattenansamling i kölsvin eller på däck kan orsaka allvarlig skada eller få båten att sjunka.

2.9 FÖRVARING AV LIVFLOTTE

Båten levereras inte med en livflotte eller livbåt. Om du väljer att utrusta båten med en sådan, så kan förvaras i stuvutrymmet i aktersoffan.

De flesta livflottor levereras med ett installationspaket. Det finns många typer av livflottor och tillverkare. Rådfråga alltid experter för att välja den lämpligaste typen av flotte och installationsmetod.



1. Livflotte, förvaring i aktersoffa (ingår INTE i båtens standardutrustning!)

3. BÅTENS HUVUDDATA

3.1 BÅTENS DIMENSIONER, VIKTER OCH KAPACITETER

Din båt är tillverkad enligt specifika stabilitets- och flytstandarder för den lastkapacitet som visas på CE certifikatskylden (se kapitel 3). Den maximala rekommenderade belastningen inkluderar vikten på alla personer ombord, all proviant, personlig egendom, last (om någon) och alla förbrukningsvätskor (vatten, bränsle mm.) enligt ovan. Eventuell vikt över detta ökar risken för att din båt kapsejsar, vattenfylls eller sjunker.

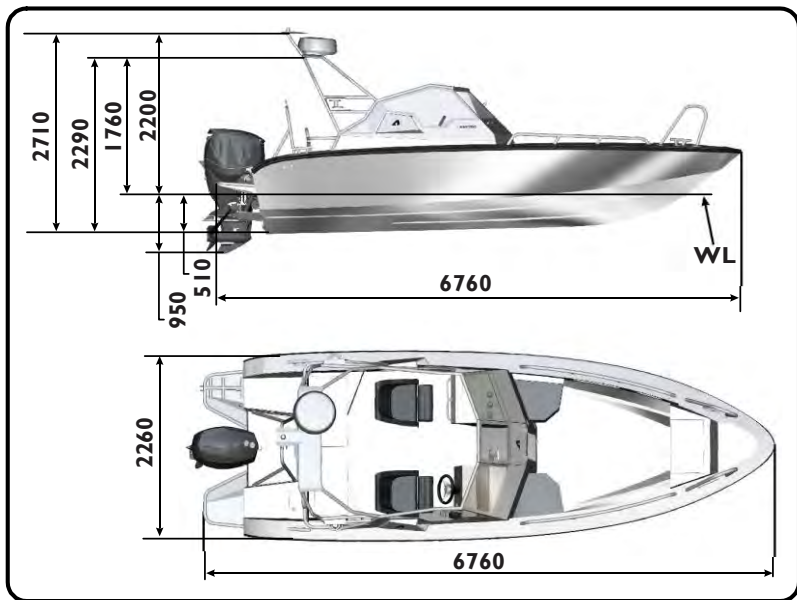
Dessutom kan eventuella förändringar i lasten ombord väsentligt påverka båtens stabilitet, trimning och prestanda. Stabiliteten kan också väsentligt påverkas av lösa vätskor eller vikter ombord. Håll kölsvinet så torrt som möjligt. I hårt väder och vid hastigheter över planing är det viktigt att hålla alla öppningar, luckor och dörrar stängda för att minimera risken för vattenfyllning. Brytande vågor är också en allvarlig stabilitetsrisk. Slutligen kan stabiliteten påverkas vid bogsering eller vid lyft av tunga föremål med hjälp av en dävert eller bom.

Notera: Då båtarna är handbyggda kan mindre avvikelser från nedan data förekomma.

3.1.1 Skrovets dimensioner

| | | |
|---|-----------|--------|
| Skrovlängd | L_H | 6,27 m |
| Längd i vattenlinjen | L_{WL} | 5,24 m |
| Totallängd | L_{MAX} | 6,76 m |
| Skrovbredd | B_H | 2.21 m |
| Maximal bredd (inkl. fenderlist) | B_{MAX} | 2.26 m |
| Maximalt djupgående | T | 0.95 m |
| Maximal höjd, från vattenyta till högsta punkt (lanterna) | H_A | 2.20 m |

Ritning, huvuddimensioner



Mått i millimeter.

3.1.2 Utombordsmotor, maximal effekt och vikt

| | |
|-------------------------------|--------|
| Effekt, mekaniska hästkrafter | 200 hp |
| Effekt, kilowatt | 147 kW |
| Maximal motorvikt, kilogram | 240 kg |

3.1.3 Vikter och belastning

Följande maximala vikter och belastningar har använts för att beräkna båtens stabilitet och bärlighet:

| | | |
|---|------------------------|---------------|
| Max antal passagerare | | 450 kg |
| Last och handbagage | | 107 kg |
| <u>Livbåt, marginal för extravikt utöver standardutr.</u> | | <u>28 kg</u> |
| = Max last enligt Tillverkarens Skylt | m_{MBP} | 568 kg |
| Max vikt av vätskor, fasta tankar | | 169 kg |

| | | |
|--|-----------|---------|
| Max Rekommenderad Last (ISO 14946) | | 101 kg |
| Båtens tomvikt | m_{ML} | 776 kg |
| Båtens obelastade vikt med motor | m_{EC} | 843 kg |
| Båtens totalvikt med max last | m_{LC} | 1184 kg |
| Trailervikt (trailerns minsta kapacitet) | m_{LDC} | 1943 kg |
| Max vikt av vätskor, fasta tankar | m_T | 1850 kg |

3.2 DESIGNKATEGORI

Det finns fyra designkategorier för båtars CE-klassning, baserat på deras förmåga att klara vind- och vattenförhållanden. Denna båt är konstruerad enligt **Kategori C**. Sådana förhållanden kan råda under färd på stora sjöar, fjordar och kustnära vatten under måttliga väderförhållanden.

Kategori A - Konstruerad för vindar som kan överstiga vindstyrka 10 (Beaufort skalan - 40 knop) och associerade våghöjderna.

Kategori B - Konstruerad för vindar som omfattar vindstyrka upp till 8 (Beaufort skalan - 40 knop) och en signifikant våghöjd upp till och med 4 meter.

Kategori C - Konstruerad för vindar som omfattar vindstyrka upp till 6 (Beaufort skalan - 27 knop eller 14 m/s) och en signifikant våghöjd upp till och med 2 meter. Sådana förhållanden förekommer typiskt på utsatta inlandsvatten, samt i kustområden vid moderata väderförhållanden. Byvindar upp till 18 m/s kan förekomma.

Kategori D - Konstruerad för vindar som omfattar vindstyrka upp till vindkraft 4 (Beaufort skalan - 16 knop) och en signifikant våghöjd upp till och med 0,3 m, med enstaka vågor på högsta höjd 0.5 m.

VARNING

Ge dig inte ut till sjöss i svåra väderförhållanden. Allvarliga eller dödliga personskador kan uppstå. Om du är till sjöss, bege dig till land innan vädret försämrats.

NOTERA

Den signifikanta våghöjden är medelvärdet i våghöjd på den högsta tredjedelen av vågorna, vilket ungefär motsvarar den våghöjd som erfaret sjöfolk observerar. Enstaka vågor kan vara dubbelt så höga.

3.3 MOTORKRAV

Din båt är konstruerad att drivas av en enda utombordsmotor. Den maximala framdrivningskraften för båten framgår i kapitel 3.1. samt på Tillverkarens Skylt som sitter på båten (se även kapitel 3). Använd inte denna båt med en motorkraft högre än den som Anytec angett.

Om din båts motor inte är installerad av Anytec, så är det den part som installerat motorn som har ansvaret att följa alla specifikationer, regler och föreskrifter för utombordsmotorer.

Tveka inte att fråga om en introduktion till motorns drift och underhåll, och läs noggrant igenom instruktioner för motor, motorstyrning och motorinstrument.

Anytec rekommenderar starkt att du fullt följer den instruktionsbok som levererats ihop med din motor.

VARNING

Använd inte denna båt om motorn har högre effekt än den som anges på Tillverkarens Skylt och i denna manual. Framför inte båten i hög hastighet i områden med tät trafik, eller vid begränsad sikt, starka vindar, tung last och vid höga vågor. Visa respekt för andra genom att reducera hastigheten och båtens svall när så är lämpligt. Respektera fart och svallbegränsningar. Studera denna instruktionsbok innan du startar motorn och använder båten.

3.4 TILLVERKARENS SKYLТ

Tillverkarens skylt (se nedan) sitter fast monterad på babord sida på pulpeten, och anger max vikt och antal personer som din båt kan hantera under goda sjöförhållanden. Överstig inte de angivna kapaciteterna. En fullständig förklaring av denna information finns i de relevanta avsnitten i den här instruktionsboken.

Informationen på tillverkarens skylt ersätter inte båtägarens och båtförarens ansvar. Använd sunt förnuft när du placerar last, utrustning och passagerare i din båt.



VARNING

1. Överskrid inte det maximala antalet passagerare. Oavsett antalet passagerare ombord får inte den totala vikten av passagerare och utrustning ombord överskrida den angivna maximala vikten.
2. När du lastar båten, överskrid aldrig den maximala rekommenderade lasten. Lasta båten noggrant och distribuera lasten så att båtens normala lutning ungefär bibehålls. Säkra lös last när båten är i rörelse. Undvik att placera tung last högt upp.

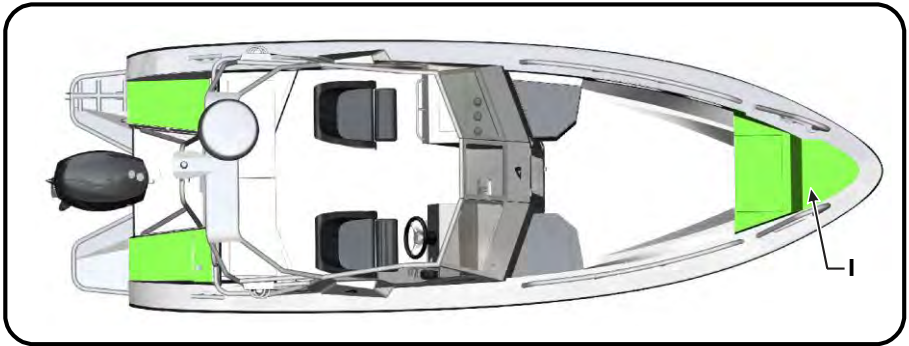
3.5 PASSAGERARPLATSER OCH SÄKER I/URSTIGNING

Figuren nedan visar lämpliga sittplatser för passagerare och förare, och var du lämpligast stiger i och ur båten.

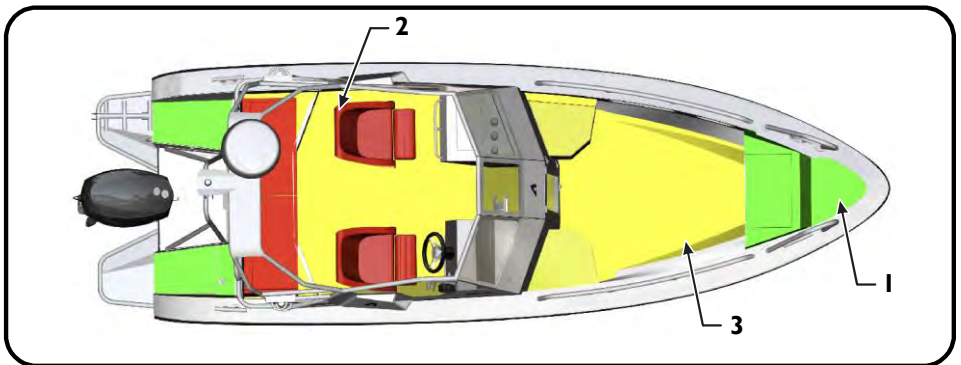
Be passagerare att sitta ned medan båten rör sig, och hålla fast vid räcken både när de sitter och stiger i och ur båten. Använd inte båtens främre cockpit (utrymmet framför dörren) när du kör båten i högre hastigheter än 10 knop eller när det är höga vågor, då denna del av båten kan röra sig kraftigt och det är risk att passagerare skadar sig eller faller överbord.

Den säkraste stället för i och urstigning är i fören. Det upphöjda däck i fören är halkskyddat och det finns bra räcken att hålla fast vid. Vid stadig förtöjning längs en brygga eller kaj, kan passagerare också använda de bakre mattbelagda stegyrtorna bakom kapellgaraget, se figuren nedan.

Var försiktig eftersom ytorna på en båt är trånga och kan vara hala när ytor, skor och bara fötter är blöta eller smutsiga. Var medveten om att båten kan röra sig på grund av skiftande last och vågor. Se till att avståndet till bryggan är tillräckligt kort och att båten inte kan flytta sig bort från bryggan. Håll fast i båtens räcken och fasta föremål på bryggan, vid behov be om hjälp från andra passagerare.



1. Rekommenderade och säkraste platserna för i- och urstigning



1. Grön= Områden som kan användas vid ankring, förtöjning och nödsituationer
2. Röd= Områden som kan användas vid hastigheter över 10 knop
- 2 & 3. Gul och Röd= Områden som kan användas vid hastigheter upp till 10 knop

FARA

Ytor kan vara hala om dom är smutsiga eller våta. Var ytterst försiktig när du rör dig ombord. Rör dig inte runt på däcksytor under färd, särskilt inte i hög hastighet. Håll fast i räcken och fasta föremål runt om dig så mycket det är möjligt. Se upp var du sätter ned fötterna under färd. Om du halkar eller trillar kan det leda till allvarliga personskador eller död, särskilt när båten rör sig mycket och i grov sjö. Håll båtens ytor fria från föremål så att det är lätt att röra sig när så behövs.

VARNING

Vistas inte i den främre cockpiten (ytan framför dörren) när båten kör i hastigheter över 10 knop. Risk för personskador orsakade av snabba båtrörelser.

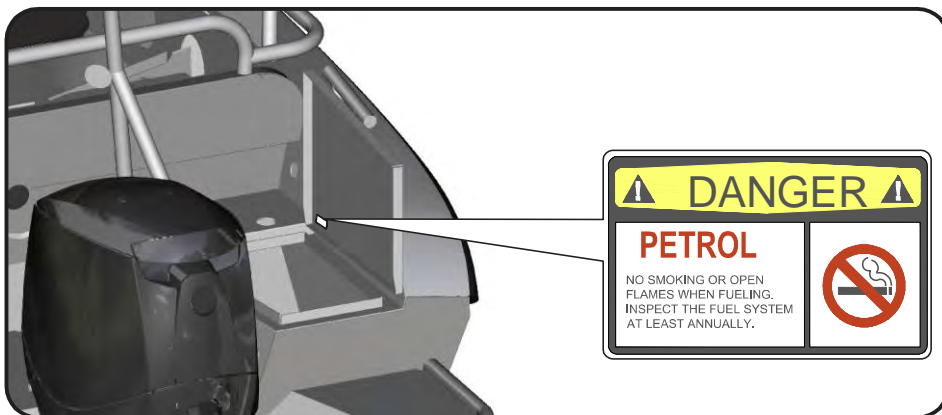
3.6 SÄKERHETSDEKALER OCH DESS PLACERING

Säkerhetsdekalerna är placerade på flera ställen i båten. Dekalerna upplyser ägaren/föraren/besättningen om särskilt viktiga säkerhetsföreskrifter för både användande och service av båten. Lär dig var dessa sitter och vad de betyder.

Dessa säkerhetsföreskrifter är inte allomfattande. Följ alltid instruktionerna i denna instruktionsbok och använd sunt förnuft och gott sjömanskap när du använder din båt.

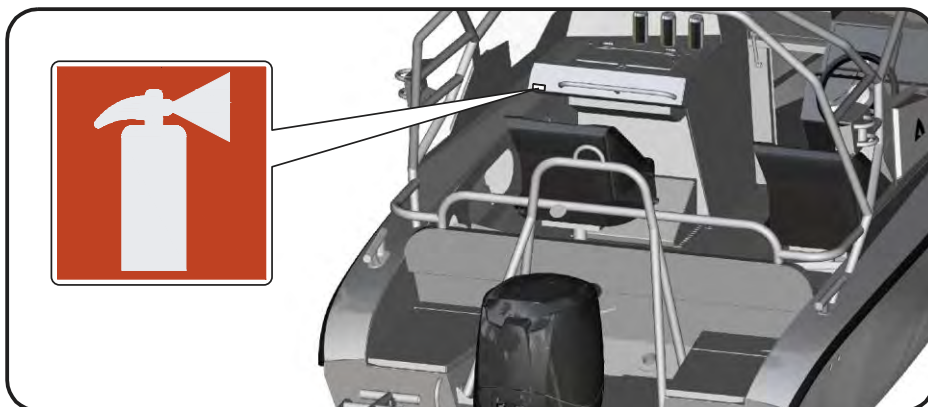
Plats: Intill bränslepåfyllningen.

Betydelse: Ingen rökning eller andra öppna lågor när båten tankas. Inspektera bränslesystemet minst årligen.



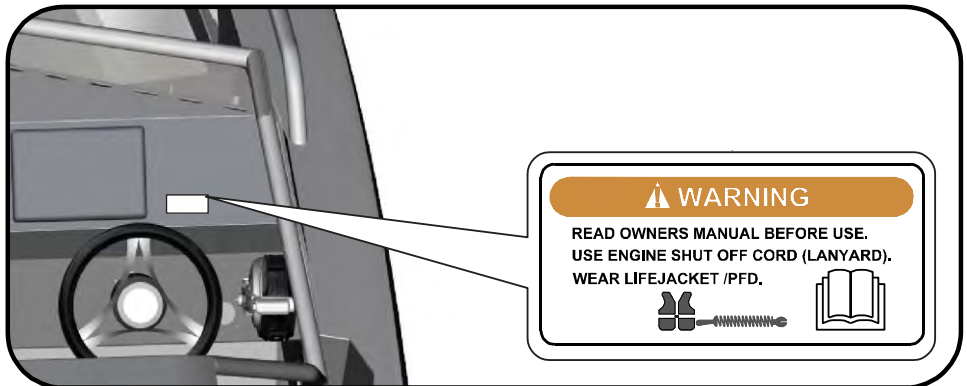
Plats: Framför passagerarstolen, på pulpitens kant.

Betydelse: Visar placering av brandsläckare.



Plats: Intill gas/växelreglaget

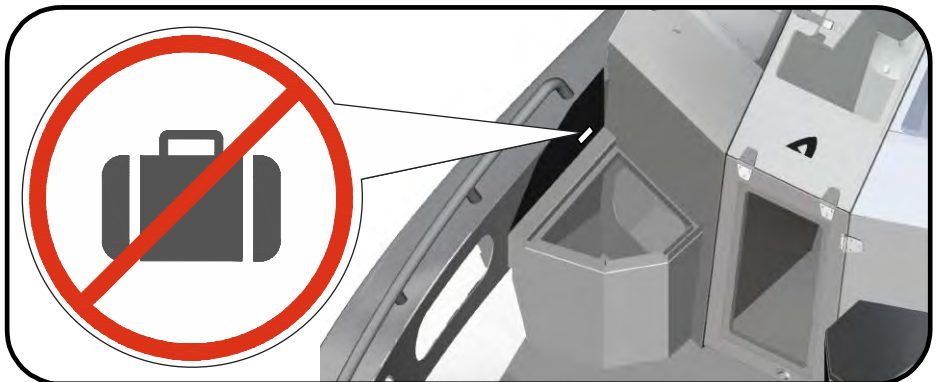
Betydelse: Läs denna manual innan båten används. Bär alltid flytväst, och använd alltid nödstoppet (ofta kallat dödmansgrepp) genom att ansluta linan till förarens handled eller flytväst. Undvik skarpa svängar i hög fart, i hög sjö eller vid kraftig vind.



För båtar med Webastovärmare (tillval):

Plats: På stuvén där Webastotanken är monterad

Betydelse: Förvara inga föremål/bagage i detta utrymme eftersom det kan blockera ventilationen av bränsletanken.

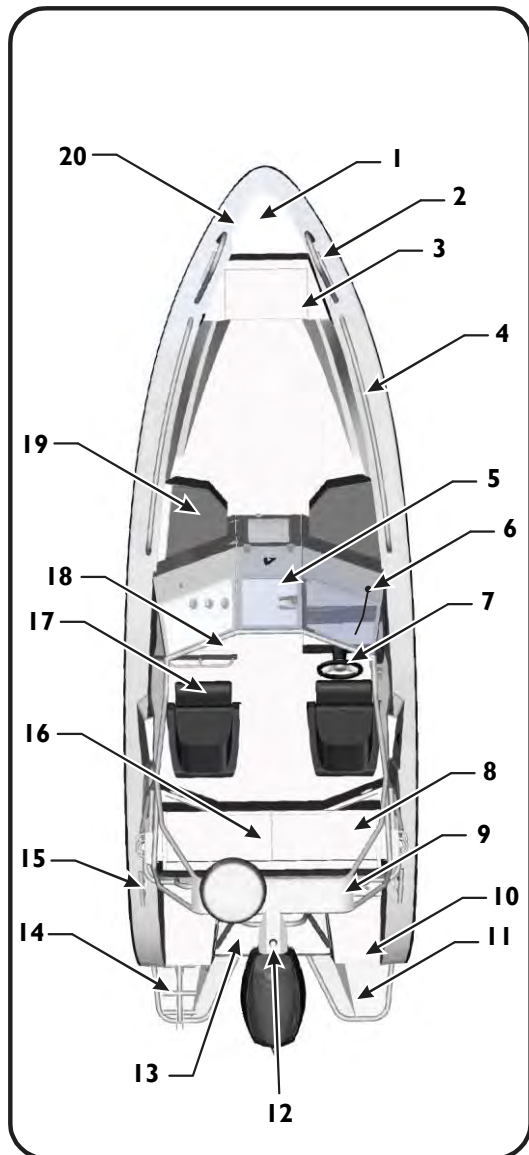


i NOTERA

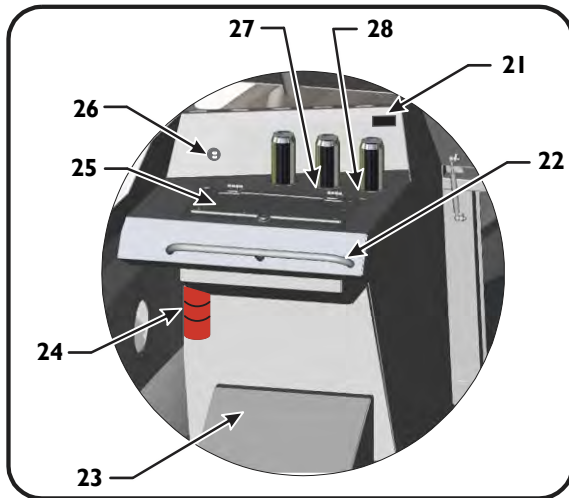
Avlägsna inga varningsdekaleringar. Byt ut dekaleringar som inte går att läsa längre. Nya dekaleringar kan erhållas via Anytec's återförsäljare.

3.7 LAYOUT, DÄCK

3.7.1 Layout däck, standardutrustad båt

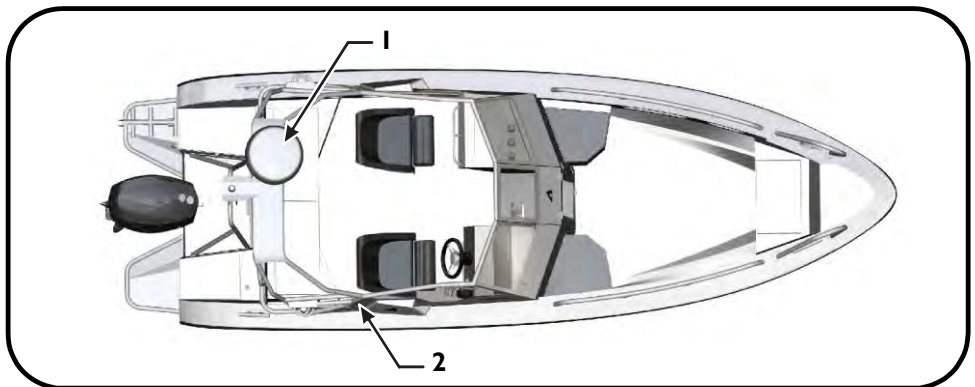


1. Fördäck
2. Förliga knapar (SB och BB)
3. Förlig soffa och stuv
4. Grabbräcke (SB och BB)
5. Dörr
6. Vindrutetorkare (SB och BB)
7. Ratt
8. Aktersoffa
9. Targa
10. Akterstuv (SB och BB)
11. Badplattform (SB och BB)
12. Topplanterna
13. Inspektionslucka, motorbrunn
14. MOB / Räddnings - och badstege
15. Akterns knapar (SB och BB)
16. Elpanel, i aktersoffa
17. Anytec stolar med stativ
18. Pulpit, passagerare
19. Sittplats och stuv (SB och BB)
20. Låsögla

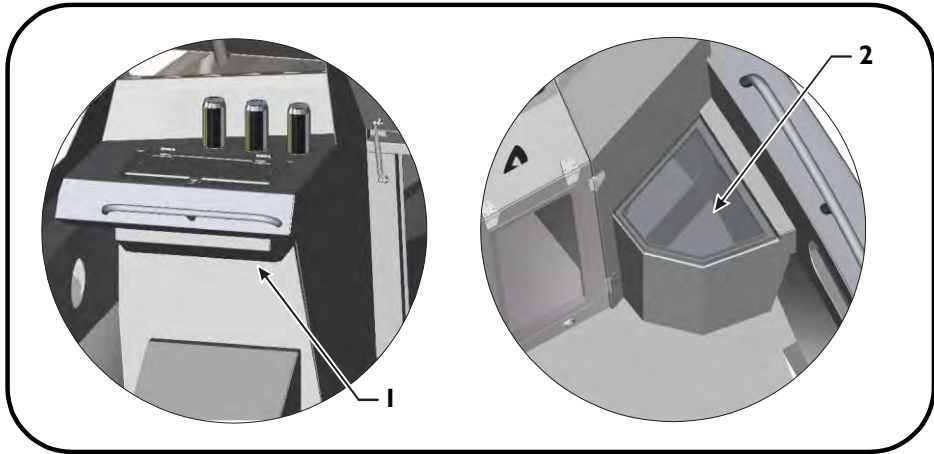


- 21. Tillverkarens Skylt
- 22. Handtag
- 23. Fotstöd
- 24. Brandsläckare
- 25. Handskfack, USB uttag inuti
- 26. USB uttag
- 27. Kopphållare
- 28. Flaskhållare

3.7.2 Layout däck, tillval

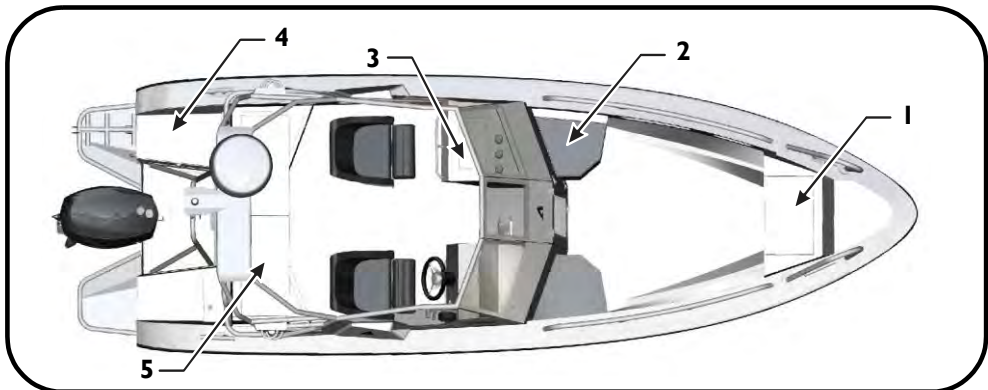


- 1. Radarantenn (radarenhet under pulpit)
- 2. Högtalare i fribord



1. Webasto värmeaggregat, 2kW under pulpit
2. Webasto tank 12 liter, i BB främre stuv

3.8 STUVAR / FÖRVARING



- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| 1. Förlig stuv | 4. Ankarbox/stuv (PS&SB) |
| 2. Främre stuv SB och BB | 5. Stuv i aktersoffa (U-soffa) |
| 3. Handskack | |

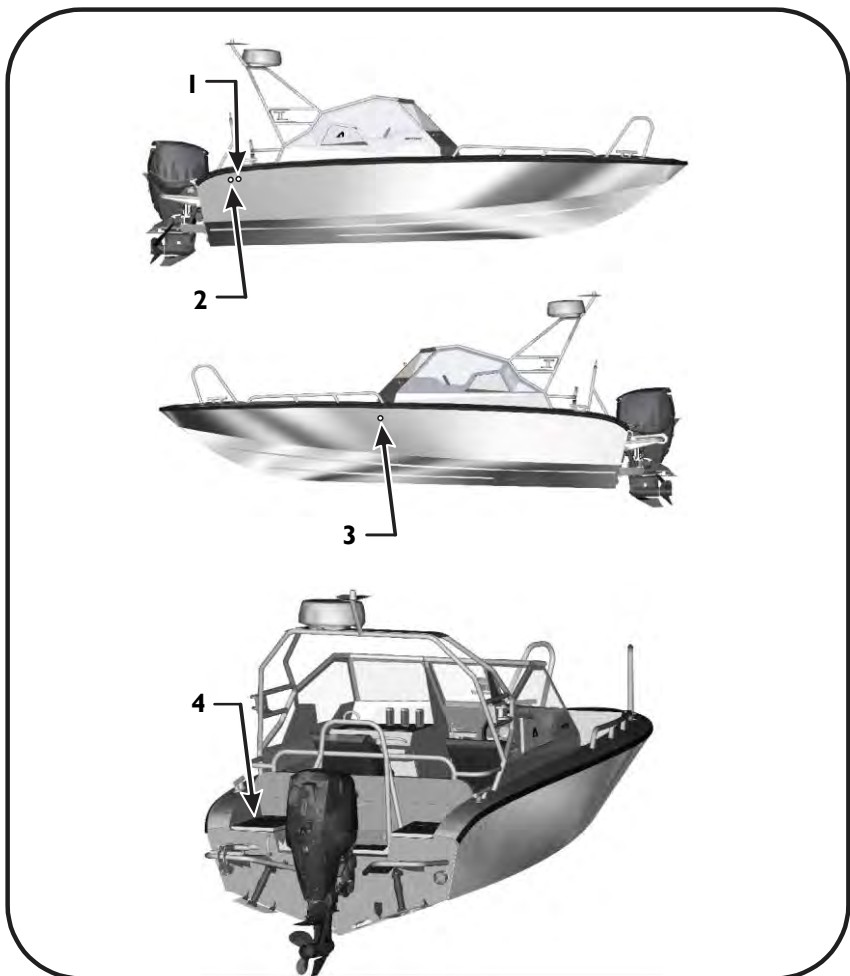
VARNING

1. Förvara inte utrustning som innehåller bensen eller andra brandfarliga ämnen (utombordsmotorer, reservdunkar, gasol med mera) i U-soffan i bakre cockpit. Bakre cockpitens U-soffa är inte konstruerad för detta eftersom den innehåller elektrisk utrustning som kan orsaka gnistor.
2. Förvara inte någon utrustning i främre cockpitens SB stuv om du har Webasto-tanken installerad där (tillval). Du kan blockera ventilationen eller skada bränsleledningen.

3. Fyll inte ventilerade förvaringsutrymmen med för mycket bagage / lös utrustning så att de blockerar ventilationen! Ventilation behövs för att avlägsna gaser och ångor som kan uppstå i dessa områden. Var särskilt försiktig med förvaringsutrymmet under den bakre cockpitsoffan, eftersom den innehåller batterier och elektriska brytare / säkringar, samt stavar som innehåller eventuella bränslebehållare.

3.9 SKROVGENOMFÖRINGAR

Skrovgenomföringarnas placering visas i nedanstående figur. Alla öppningar utom bottenpluggen och bogpropellern ligger ovanför vattenytan även när båten är fullastad (maxbelastning enligt denna manual, förtöjning i lugna vatten).



1. Utlopp för elektrisk länspump
2. Utlopp för elektrisk länspump

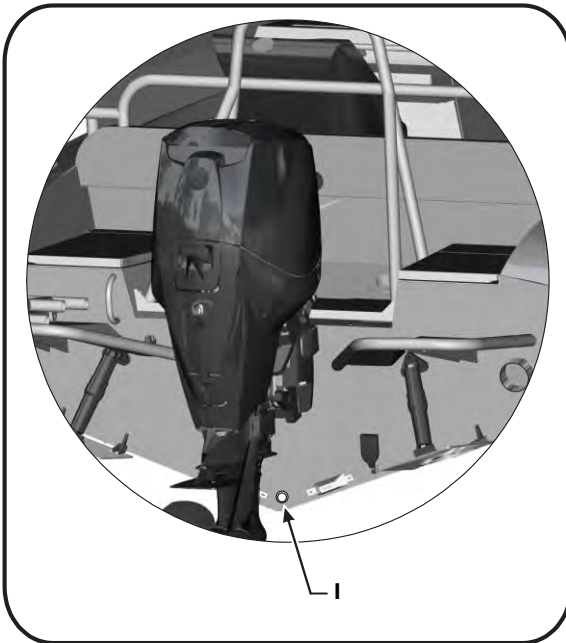
3. Webstovärmare avgasutsläpp
4. Ventilation av fast bränsletank

VARNING

Denna båt är utrustad med en bottenplugg, nederst på akterspegeln, se figur. Pluggen måste vara installerad och väl åtdragen innan båten läggs i sjön. Båten kommer annars att sjunka.

NOTERA

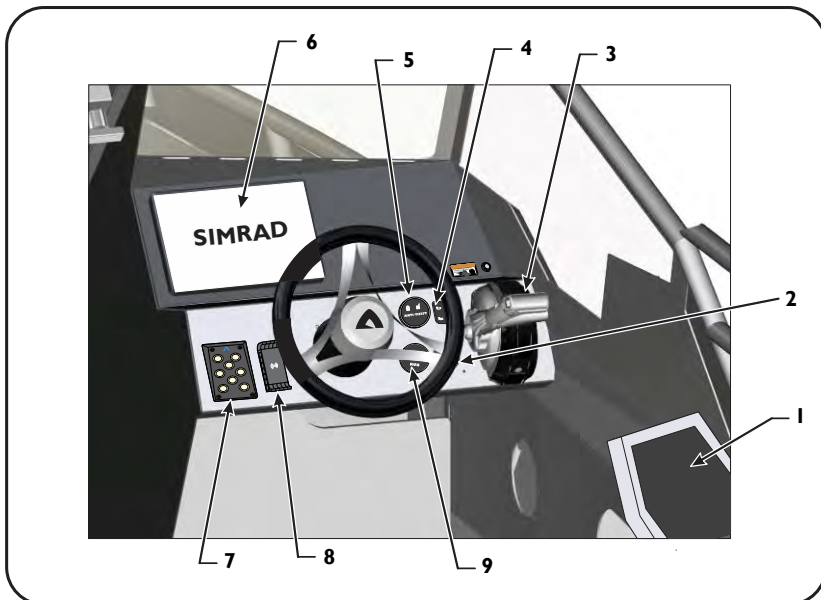
Båtens däck är självlänsande när båten ligger i normalt läge (normal vattenlinje). Detta förhindrar att vatten samlas i cockpit, till exempel vid regn. Vattnet rinner ut över vattenlinjen, se figur. Se till att ventilerna hålls rena från skräp.



I. Bottenplugg

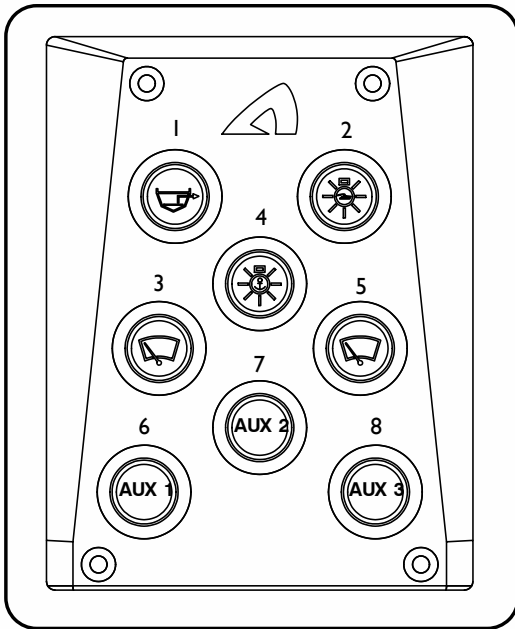
Endast principiell ritning

3.10 LAYOUT, FÖRARPLATS



1. Armstöd
2. Start/Stopp reglage
3. Gasreglage
4. Trimplan, reglage
5. Startspärr / stöldskydd
6. Simrad G09 multifunktionspanel
7. Kontrollpanel, förbrukare (se även separat figur nedan)
8. Telefonhållare och sladdlös laddare
9. Dödmansgrepp / nödbrytare

Kontrollpanel, förbrukare



1. Läns pump
2. Lanternor
3. Vindrutetorkare, låg hastighet
4. Ankarljus (vit topplanterna)
5. Vindrutetorkare, hög hastighet
6. Ledig plats 1, tillbehör
7. Ledig plats 2, tillbehör
8. Ledig plats 3, tillbehör

3.1 | TRAILER / BÅTSLÄP, ATT TÄNKA PÅ

Anytec erbjuder inte en specifik trailer/vagga till denna båt. Din Anytec-återförsäljare kan rekommendera lämpliga produkter. Innan du lägger Anytec båten på någon trailer eller vagga, se till att den är konstruerad för din båts vikt och dess form.

- Trailern ska ha stöd för stäven, kölrullar och sidorullar som fördelar vikten ordentligt och ger bra stöd för både köl och skrov, och i både vertikal och horisontell riktning. Justera sidorullarna så att båtens tyngsta vikt ligger på kölen medan sidostöden bara erbjuder stöd sidledes.
- Din båts vikt för dimensionering av trailer framgår i tabell 3.1. Detta inkluderar vikten på den största tillåtna motorn och en fullt utrustad båt (enligt denna instruktion) tillsammans med full vätskevikt. Detta inkluderar inte vikten på bagage och personlig utrustning, inte heller besättning eller något vatten inne i båten. Ta alltid bort onödigt vikt, till exempel lösa tillbehör och bagage från båten och töm kölsvinsvattnet före transporten.
- Se motorns bruksanvisning för specifika instruktioner om transport på trailer, till exempel den bästa positionen för motorn och bästa säkringsmetod.
- Se till att du säkrar alla lösa föremål i båten. Använd inte båtens kapell, en presenning eller liknande överdrag på båten under transporten. Dessa kan lossna vid höga hastigheter och skada båten och kan också medföra en fara för annan trafik.

- Fäst alltid båten till trailern med hjälp av lämpliga lastsäkringsband som förankras i båtens knapar samt i trailerns fästpunkter. Var försiktig så att du inte skadar båtens fendrar. Applicera trasor eller andra mjuka föremål mellan fendrar, skrov och spännband och dra inte åt banden så hårt att båtens fendrar eller skrov deformeras. Om möjligt, försök fästa banden i en vinkel som visas i bilden nedan.



Endast principiell ritning

I. Trasor eller liknande mjukt material mellan fender och skrov

i NOTERA

Om lastsäkringsbanden spänns för hårt kan båtens gummifendrar och skrov skadas. Var försiktig och lägg tygtrasor eller liknande mellan banden och fendrar/skrov. Banden ska sträckas och spännas lätt, men inte dras åt hårt.

3.12 FÄSTPUNKTER FÖR FÖRTÖJNING, ANKRING OCH BOGSERING

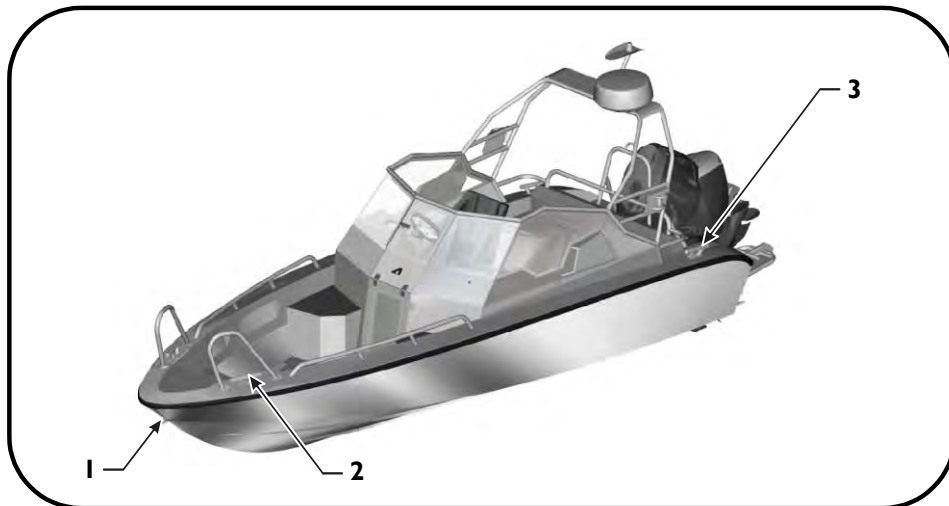
Knapar

Din båt är utrustad med fyra knapar, två belägna i fören och två i aktern. Knaparna används för förtöjning, ankring och bogsering. Ingen av knaparna får användas för att lyfta båten. Placeringen av knaparna visas i figuren nedan. Maximal tillåten belastning anges i tabellen nedan.

| | |
|------------------------------------|------------------------|
| Förliga knapar, belastning vardera | 23 kN (ca 2300 kgf) |
| Förliga knapar, belastning vardera | 23 kN (ca 2300 kgf) |

Vinchögla

Din båt är utrustad med en vinschögla på stäven (stävögla). Denna används för att dra upp och hålla fast din båt på en båttrailer /släpvagn. Denna ögla är inte konstruerad för att lyfta, förtöja, ankra eller bogsera båten.



1. Vinschögla
2. Förliga knappar (SB och BB)
3. Akter knappar (SB och BB)

VAR UPPMÄRKSAM

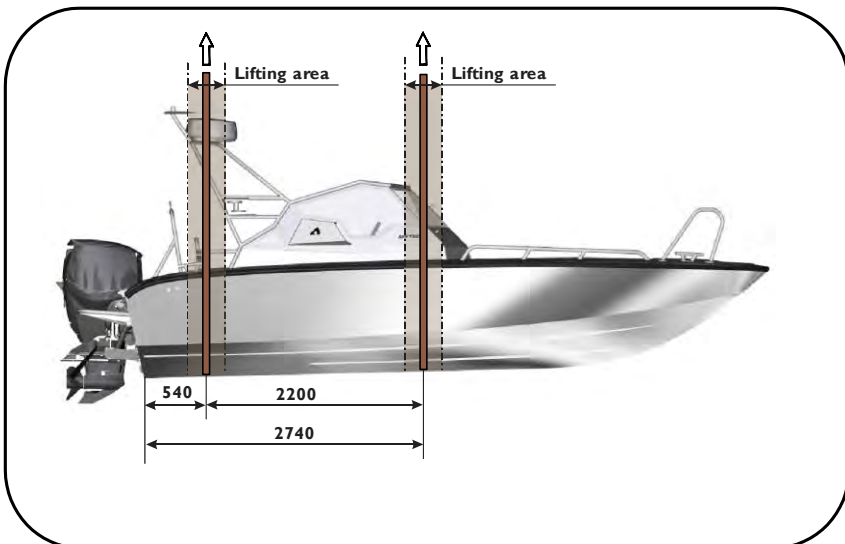
Brottstyrkan på rep, vajrar och kedjor får inte överstiga 80 % av brottstyrkan på den fästpunkt som de fästs i. Se tabellen ovan. Beslagen får INTE användas för att lyfta båten, se kap. 3.

3.13 ATT LYFTA BÅTEN

Anlita bara ett ansett lyftföretag eller båtvarv med tillräcklig erfarenhet för att lyfta din båt. Förutom båtens egenvikt (se kapitel 3.1), ta även hänsyn till eventuell extra utrustning och andra laster i båten. Töm alltid ut eventuellt vatten i kölsvinet innan du lyfter upp den. Ha alltid god säkerhetsmarginal i lyftkapacitet.

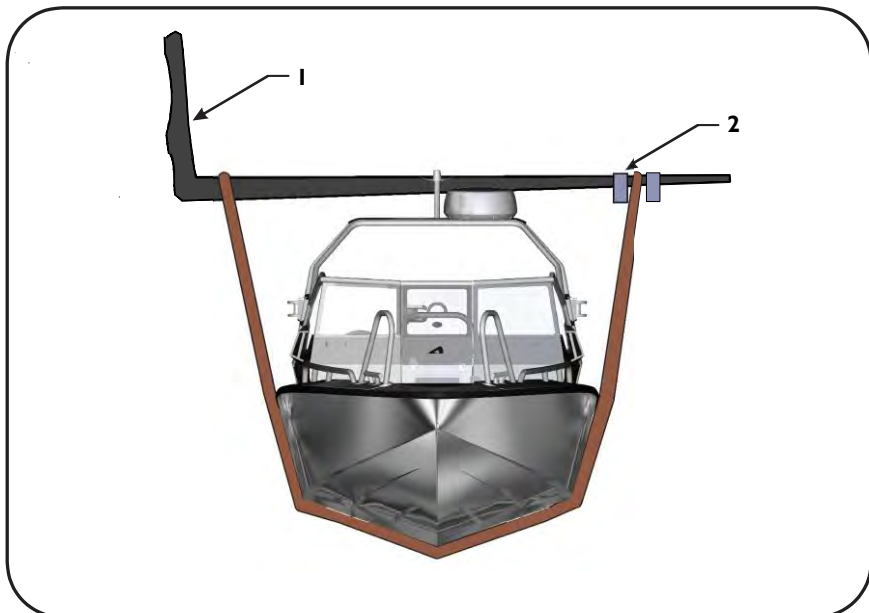
Lyftremmarnas/stropparnas positioner visas i figuren nedan. När du lyfter båten med lyftband rekommenderar Anytec att använda en gaffeltruck eller ett lyftok för att kunna skilja remmarna/stropparna från båtens fribord och gummifender. Remmarna/stropparna måste vara vertikala. Se till att remmarna/stropparna inte kan glida i någon riktning, vare sig på båten eller på lyftanordningen. Om dessa rekommendationer inte följs kan det skada både skrov och fender och sådana skador omfattas inte av någon garanti.

Under lyftet ska man tillse att båten är välbalanserad och vara försiktig att inte skada räckan, targa eller andra delar av båten. Vistas aldrig under båten medan den lyfts!



1. Lyftpunkter /zoner

Endast principiell ritning



Endast principiell ritning

1. Gaffel på gaffeltruck
2. Glidstopp/säkring av lyftstropp

FARA

Befinn dig aldrig under båten vid lyft. Använd endast de lyftmetoder som beskriv i denna användarmanual. Det är förbjudet och mycket farligt att använda beslag såsom låsöglan, vinschöglan eller knaparna för att lyfta båten, och det kan leda till allvarliga personskador eller döden.

VARNING

Tunga lyft är riskabla och kräver specifika kunskaper. Om du saknar dessa kunskaper, eller känner dig det minsta tveksam, råder vi dig att alltid anlita en professionell lyftfirma eller andra erfarna personer.

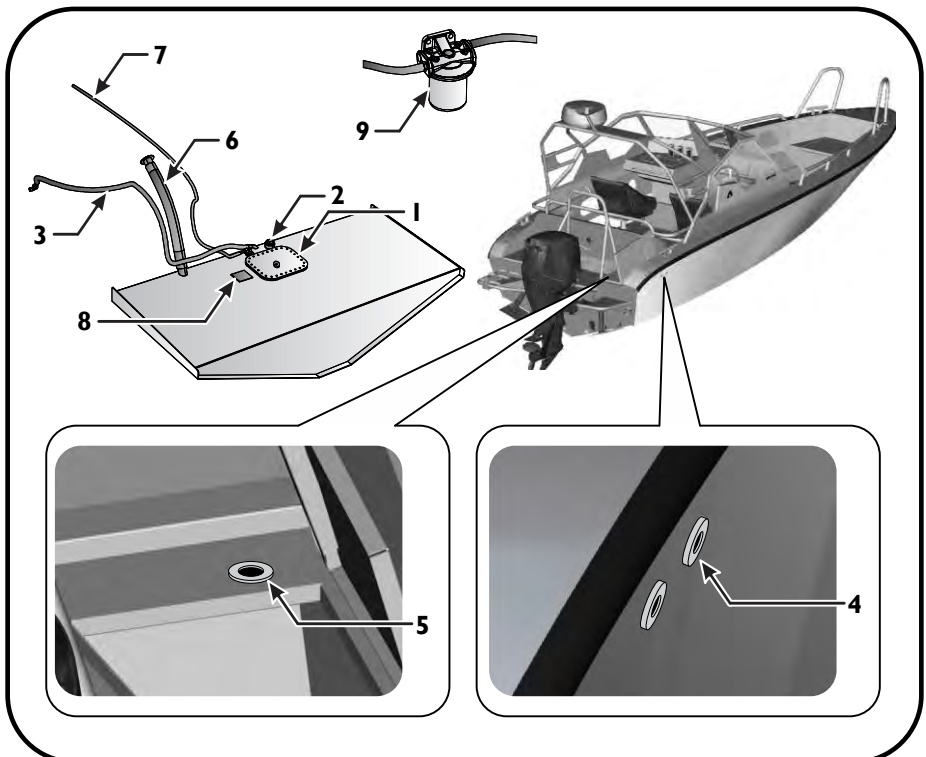
4. SYSTEM & KOMPONENTER

i NOTERA

Detta kapitel baseras på Anytec standard- och tillvalsutrustning som anges i denna manual. Andra produkter eller system (kundanpassningar, eftermarknadsprodukter m.m.) omfattas inte. Utombordsmotorer och dess kontrollsystem ingår inte heller eftersom många olika modeller kan förekomma. Läs motorns manual eller kontakta den som installerat motorn.

4.1 BRÄNSLESYSTEM

Din båts bränslesystem består av flera komponenter, se figur. Dessutom finns det två extra bränsleportar för eventuella extra behov. Det fabriksmonterade bränslesystemet (exklusive motor) är konstruerat för att hantera vanlig bensin samt etanolblandad bensin med en etanolhalt som inte överstiger 15% (som E85). Motorn är dock kanske inte konstruerad för etanolblandad bensin. Innan du använder bensin med etanolinblandning, fråga din återförsäljare om en motor eller om några komponenter har lagts till eller bytts ut som kanske inte är kompatibla med etanol. Läs motorns instruktionsbok.



1. Inspektionslucka
2. Nivågivare
3. Ventilations slang
4. Ventilation, utlopp
5. Bränslepåfyllning, under luckan
6. Påfyllnadsslang
7. Bränsleslang till motor
8. Bränsletankens skylt för testgodkännande
9. Bränslefilter (beroende av motorfabrikat)

4.1.1 Bränsletank

Din båt är utrustad med en bränsletank av aluminium med en kapacitet av 170 liter. Som en försiktighetsåtgärd bör man tänka på att all kapacitet kanske inte är användbar på grund av trimnings- och lutningsförhållanden. Vi rekommenderar därför att ha minst 20% som bränslereserv.

Bränsletankar med nivåer som är mindre än 20% kan orsaka problem med motorstopp på grund av brist på bränsle eller genom att sediment och smuts går in i bränsletillförseln. Håll tanken full och kontrollera ofta bränslenivån för att förhindra att detta händer.

4.1.2 Tankning

När du fyller tanken, försök att inte överfylla. När munstycket på tankpistolen stängs av så är tanken full och om du försöker fortsätta att tanka efter det så riskerar man att bränsle överfylls och rinner ut.

Innan du tankar, läs noggrant igenom kapitlet om brandskydd i denna bruksanvisning!

4.1.3 Fasseparation

Fukt och kondens kan bilda vatten i din bränsletank som kan påverka funktionen, särskilt med etanolblandat bränsle. Ett tillstånd som kallas fasseparation kan uppstå om vatten dras in i bränslet bortom mättnadspunkten. Närvaron av vatten i bränslet bortom mättnadsnivån kommer att leda till att större delen av etanolen i bränslet skiljer sig från övriga bränslet och samlas i botten av tanken. Om den nedre nivån, som består av vatten och etanol, är tillräckligt djup för att nå bränsleinloppet, kan den pumpas direkt i motorn och orsaka stora problem. Motorproblem kan också bero på den variationer i etanol / bränsleblandningen eller bara från vattenföroreningen.

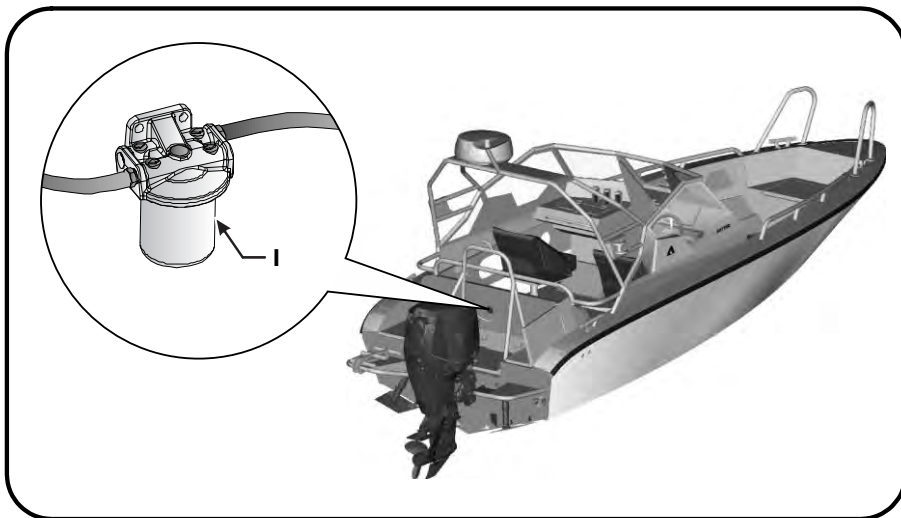
Om fasseparation sker så är enda åtgärden att tömma bränslet, rengöra och torka tanken helt och fyll på med nytt bränsle.

Den bästa metoden för att undvika dessa problem är att undvika att vatten samlas i tanken. Försök att behålla en hög bränslenivå i tanken, särskilt när båten inte används under längre perioder. Detta minskar luftflödet in och ut ur tanken på grund av temperaturförändringar, samt begränsar bränslets exponering för fukt och kondens. Se också till att kontrollera bränslefiltret regelbundet.

4.1.4 Bränslefilter

Som en del av bränslesystemet installeras ett bränslefilter mellan tanken och motorn. Det finns alltid ett externt filter monterat i båten. Se placering i figuren nedan. Vissa motorer har också ett internt filter under motorhuven.

Underhåll av bränslefilteret är mycket viktigt för att säkerställa en pålitlig drift. Oftast ska det bytas varje säsong. För vissa motorer kan filtret även vara anslutet till instrumentet och varna om den behöver underhåll. Kontrollera instruktionerna som du fick av återförsäljaren som installerade motorn.



I. Bränslefilter

FARA

Bensinångor kan explodera. Rök aldrig eller ha andra öppna lågor vid hantering eller fyllning av bensintanken. Läckande bränsle är en brand och explosionsrisk. Kontrollera bränslesystemet årligen för att se till att det inte finns några läckor och korrosion i systemet.

VARNING

1. Blockera eller modifiera inte bränsleventilationen, eftersom det kan orsaka brand eller explosioner.
2. Förvara inte utrustning som innehåller bränsle (utombordsmotorer, bärbara bensintankar mm.) i aktersoffans förvaringsutrymme.

VAR UPPMÄRKSAM

Bränslen med etanol, som E85, kan allvarligt skada din motor och göra garantin ogiltig. Kontrollera alltid motorns bruksanvisning för bränslerekommendationer och eventuella godkända tillsatser före första användningen.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll av motorns bränslesystem och filter så hänvisar vi till tillverkarens egen bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Anytec väskan som följer med båten.

4.2 STYRSYSTEM

Denna båt är som standard utrustad med ett hydrauliskt styrsystem som består av en ratt, en hydraulisk servopump, hydrauliska slangar och en hydraulisk styrcylinder. En justerbar ratt finns också som tillval på vissa båtar.

Beroende på motormodell kan dock styrsystemet ha uppgraderats av motorinstallatören till ett system med elektronisk styrning i kombination med hydrauliskt servo och cylinder. Ratten kontrollerar då servon via elkablar i stället för hydrauliska slangar.

Om du behöver hjälp med det uppgraderade styrsystemet så kan du kontakta tillverkaren eller den som installerat systemet (i de flesta fall är det din Anytec-återförsäljare). Underhåll kan innefatta kontroll av oljenivån vid servon och kontrollera läckor och smörjning av öppna delar / skarvar.

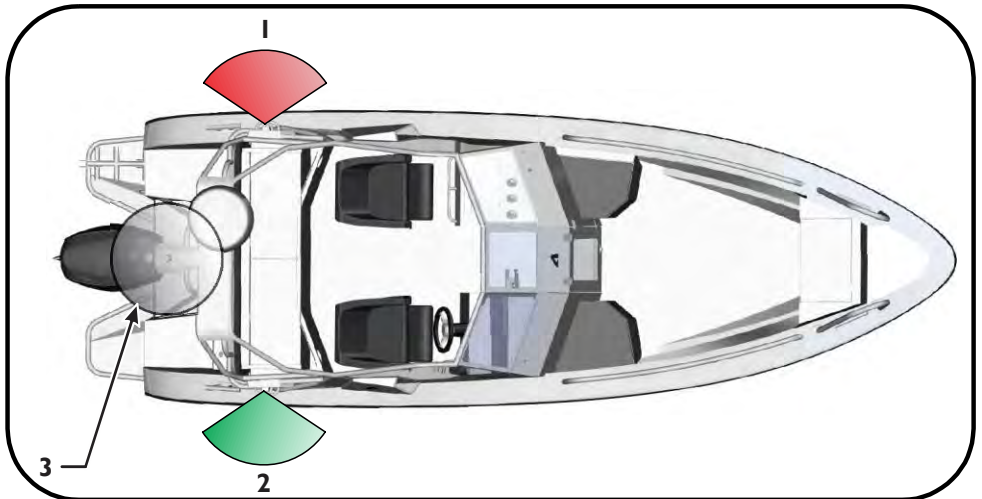
För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egen bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Anytec väskan som följer med båten.

4.3 LANTERNOR

Din båt är utrustad med lanternor (navigationsbelysning) för användning på natten eller vid dåliga siktförhållanden. Användning av lanternor är obligatorisk i de flesta länder och vatten och är viktigt för din och andras säkerhet ute till sjöss. Lokala bestämmelser kan variera.

Lanternornas strömbrytare finns på instrumentbrädan.

1. Tryck på "Navigationsljus" -knappen (se kapitel 3.10) för att slå på lanternorna. Detta lyser upp BB (röd) och SB (grön) lanternor samt topplanternan (vit) och visar andra fartyg att du är under gång. Vid ankring aktiveras vanligen bara topplanternan (vitt rundlysande ljus). Lär dig reglerna i ditt farvatten.



Endast principiell ritning

1. 112.5° Babord lanterna, röd
2. 112.5° Styrbord lanterna, grön
3. 360° Rundstrålande topplanterna, vit

4.4 LÄNSPUMPAR

Din båt är utrustad med två länspumpar för att kunna tömma kölsvinet; -en elektrisk och en manuell.

Den elektriska pumpen är placerad längst akterut nere i kölsvinet, medan den manuella pumpen befinner sig på utsidan av bakre cockpiten, nära motorbrunnen, och har en sugslang ned i kölsvinet.

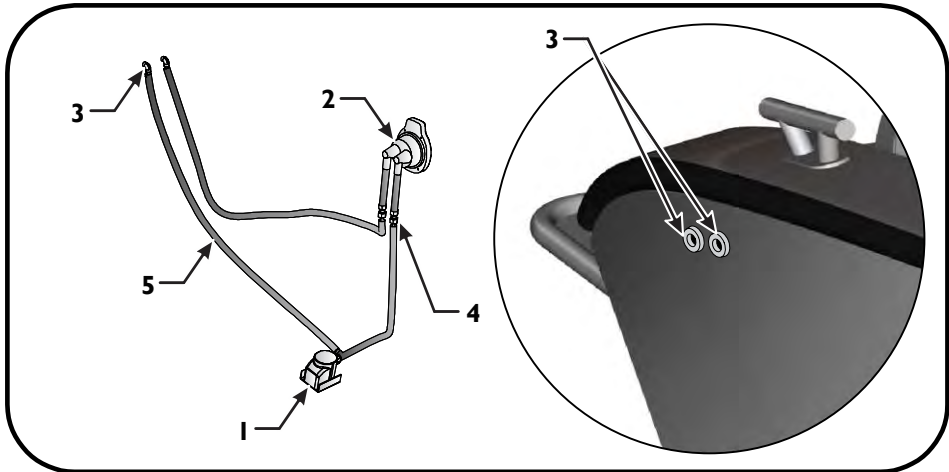
Tillgång till den bakre elektriska länsumpen är via inspektionsluckan i motorbrunnen, medan den manuella pumpen kan nås från badbryggan.

Den elektriska pumpen har en kapacitet på för 2271 liter / timme och aktiveras automatiskt av nivåbrytaren när vattnet i kölsvin når en förutbestämd nivå. Under normala förhållanden får det inte förekomma något vatten i kölsvinen. Om det finns vatten är det orsakat av läckor ovanifrån (däck, beslag, luckor) eller skador på skrovet (läckage från sjön). Skälet till läckaget ska fastställas och korrigeras snarast möjligt! Havsvatten urskiljs enklast genom att smaka försiktigt på det; är det salt är det havsvatten som läcker in.

Länsumparna kan ge dig extra tid att hitta källan för läckaget om din båt tar in vatten eller i extrema fall ge dig tid att sätta på flytvästar och förhoppningsvis hålla din båt flytande tillräckligt länge för hjälp att anlända. Observera dock att pump kapaciteten inte klarar av stora läckor, och är inte dimensionerat som ett räddningssystem.

Du kan även manuellt aktivera den elektriska länsumpen trycka på och behålla intryckt länsumpsknappen på instrumentpanelen (se kapitel 3.10).

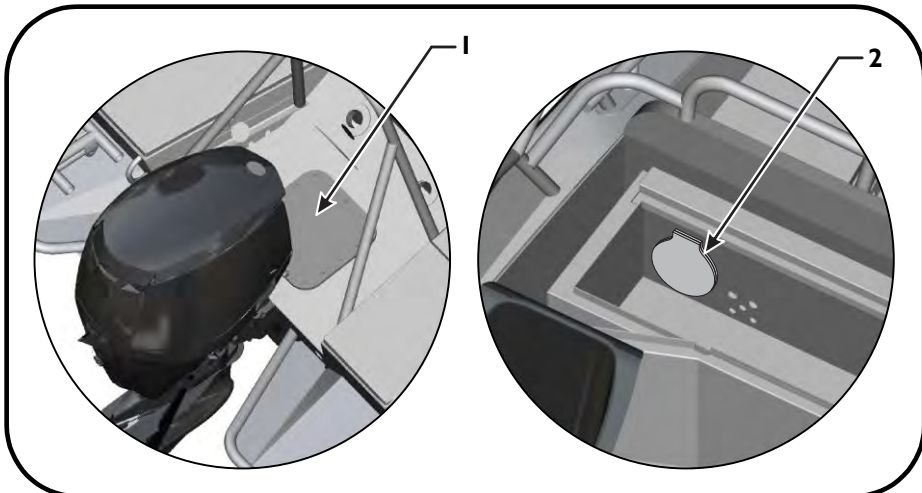
Den manuella länsumpen är endast avsedd som en reservpump. Dess kapacitet är 34,5 liter / min vid 45 slag per minut. Fäll ut det infällda handtaget och pumpa sen med handkraft.



Endast principiell ritning

- 1. Elektrisk länsump
- 2. Manuell länsump
- 3. Utlopp

- 4. Däckgenomföringar
- 5. Vattenslangar



1. Plats för elektrisk länsump

2. Plats för manuell länsump

VARNING

Länspumparna är inte dimensionerade för akutsituationer med stora läckage, exempelvis orsakade av grundstötning.

VAR UPPMÄRKSAM

Kontrollera regelbundet funktionen av båda länspumparna. Kontrollera funktionen hos den elektriska pumpen genom att tömma kölsvinet manuellt genom att aktivera strömbrytaren på panelen varje gång innan båten används. Den manuella pumpen bör provas minst en gång per säsong. Lyssna och hör att pumpen startar. Fel på den elektriska länspumpen kan eventuellt leda till att båten sjunker om det finns ett obemärkt vattenläckage och båten ligger utan tillsyn.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egen bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Anytec väskan som följer med båten.

4.5 SIMRAD® MULTIFUNKTIONSSKÄRM OCH NAVIGATIONSSYSTEM

Båten levereras som standard med en multifunktionsmodell NSS12 av Simrad, och innehåller en hel del funktionalitet som ekolod och plotter. Ytterligare data från motor, stereo, bränsletank och annan extern utrustning kan också anslutas till och visas i Simrad-panelen (beroende på vilka alternativ som är installerade).

Detta är en lista över funktioner och data som kan tillhandahållas/visas av denna enhet:

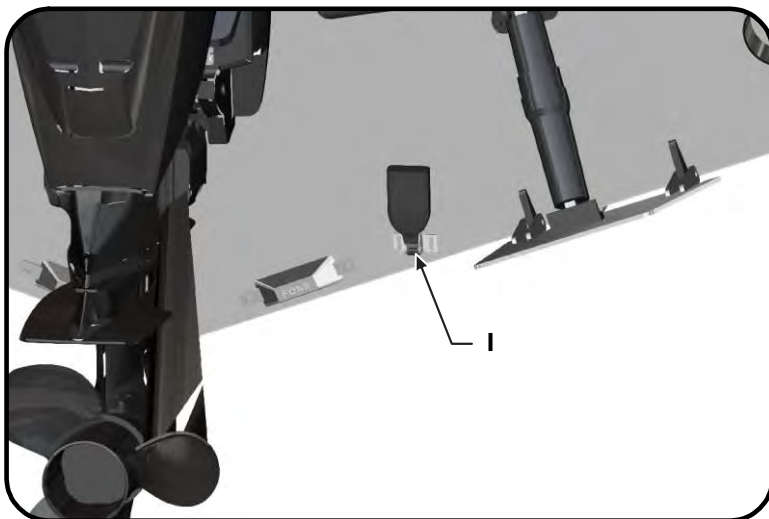
- Navigationshjälp (plotter)
- Ekolod
- Vattentemperatur
- Bränslenivå, fast tank
- Simrad WiFi, trådlöst nätverk
- Motordata (tillval, beroende på motorinstallation)

Något eller några av följande tillval kan också vara installerade:

- Radar
- Nattseende kamera
- Fjärrljus /sökrljus
- OP 50 fjärrkontroll för Simrad huvudskärm

Eventuella Simrad tillvalsmoduler är monterade under instrumentpanelen.

Sensorer för djupseende samt vattentemperatur är monterade i nederkant av akterspegeln (se figur). Var försiktig så att du inte skadar dessa när båten lyfts eller dras upp på en trailer, läggs på en vagga eller vid mycket grunt vatten.



Endast principiell ritning

- I. Givare för djup och vattentemperatur

På grund av den avancerade tekniken på multifunktionsskärmen så hänvisa vi till Simrad-manualen. Din Anytec återförsäljare kan också hjälpa dig om det behövs eftersom det finns en hel del funktioner som går att anpassa. När enheten inte används bör man ha skyddslocket monterat på framsidan av enheten.

4.5.1 Simrad trådlöst nätverk

Din båt är utrustad med en NSS12 multifunktionsdisplay som har en inbyggd GoFree Wi-Fi-modul. Detta möjliggör trådlös anslutning mellan Simrad NSS multifunktionsskärmen och de flesta surfplattor och smarta telefoner. Tack vare den här funktionen har du möjlighet att visa och delvis styra data och inställningar på flera enheter. Särskilda appar finns att ladda ned.

4.5.2 Simrad radarsystem (tillval)

Båten kan levereras med ett radarsystem. Radarn är en tilläggsmodul till Simrad NSS12 navigationssystem och använder samma skärm. Modulen består av en radarenhet som är monterad under ratten och ansluten till NSS12-enheten samt en radarantenn som är monterad på targan. På grund av radarns avancerade teknik så hänvisar vi till OEM-manualen. Din Anytec-återförsäljare kan också hjälpa dig om det behövs.



I. Radar

Endast principiell ritning

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egen bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Anytec väskan som följer med båten.

4.6 MOTORSTYRNING OCH INSTRUMENTATION

Motorreglagen och instrumenten varierar något beroende på motorns märke och modell, därför hänvisar vi till motorns instruktionsbok för att få en detaljerad beskrivning. Det vanligaste utförandet för kontroller och instrument visas i kapitel 3.10, men det kan alltså avvika från just din båt

Gas och växelreglage

Detta reglage används dels för att styra gaspådraget, dels för att lägga i/ur växeln framåt och bakåt. Spaken har 3 lägen (framåt, neutralt, bakåt). När spaken förs framåt eller bakåt från neutralläge så läggs växeln i samt ökas gaspådraget (ofta måste en spärr tryckas in för att lägga i växel). För att lägga den i neutralläge när motorn är igång måste motorns varvtal vara på tomgång. I neutralt läge finns en knapp för att öka varvtalet, till exempel för uppvärmning eller provning av motorn. Se motorhandboken

Trim och tilt

På ena sidan av gasreglaget så finns det två knappar. En höjer motorn, den andra sänker motorn. Denna funktion är en kombinerad trimnings & tiltningsfunktion. Trim används för att justera motorns lutning under körning (se kapitel 2) medan tilten är en motorlyft som gör att du kan höja och sänka motorn upp/ned ur vattnet, till exempel för att ha den

uppe ur vattnet vid transport och förtöjning. Säkerhetsbrytaren (se kapitel 2.6) är ofta inbyggd i gas/växelreglaget.

Motorinstrument

Alla moderna motorer är utrustade med ett antal sensorer, vilket gör att information och larm kan visas på instrument som placeras på instrumentbrädan. Exempel är motortemperatur, varvtal, trimvinkel, larm bränslefilter, larm oljenivåer och allmänna larm.

Beroende på motorns märke, modell och optioner kan informationen antingen visas på ett separat motorinstrument, eller visas på Simrad multifunktionsskärmen. Simradskärmen kan visa alla viktiga data om båten. Skärmens information och utseende kan anpassas på många olika sätt för att passa dina personliga preferenser och båtens utrustning.

I vissa fall väljer kunderna att ha både ett dedikerat motorinstrument skärm och samtidigt visa motordata på skärmen.

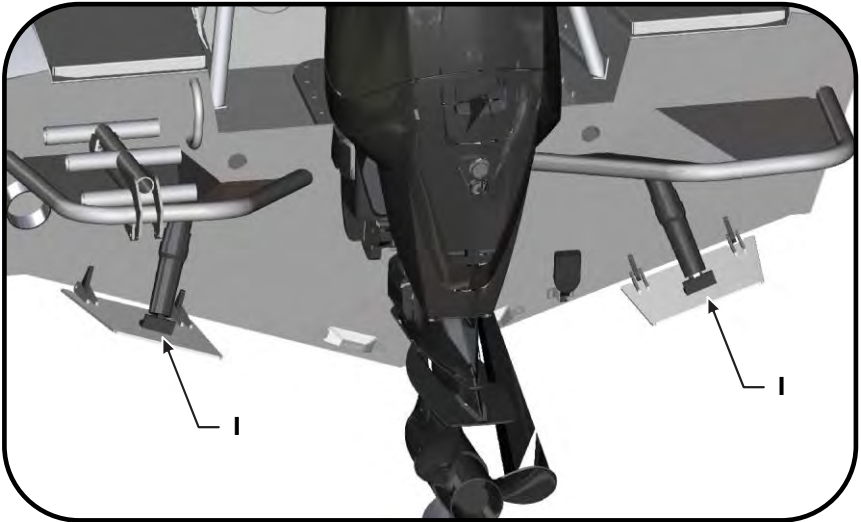
På grund av de många variationerna och möjligheterna att installera och anpassa bildskärmarna, måste du studera instruktionerna för motor och motorinstrument. De ska tillhandahållas av Anytec-återförsäljaren eller annat företag som installerade motorn och instrumenten. Att förstå hur instrumenten fungerar kommer att hjälpa dig att använda motorn på bästa möjliga, ekonomiska och säkra sätt.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egen bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Anytec väskan som följer med båten.

4.7 LECTROTAB TRIMSYSTEM

Båten är standardutrustad med ett trimplanssystem från Lectrotab. Systemet består av 2 trimplan och en styrenhet för dessa. Trimplanen kan hjälpa dig att kontrollera och justera båtens rullning (tvärgående lutning). Kontrollpanelen finns vid förarplatsen. Se kapitel 2.6 för att lära dig hur du använder dem.

Trimplanen är monterade nederst på akterspegeln. De är tillverkade i aluminium. De justeras av elektromekaniska kolvar, så det finns ingen hydraulisk olja i dessa.



I. Trimplan

VARNING

Läs om hur du korrekt trimmar båten. Att kunna hantera motortrim och trimplan korrekt är av yttersta vikt för säkerhet, komfort och bränsleekonomi. Fel användning kan i värsta fall leda till att båten förolyckas.

4.8 MOB RÄDDNINGSTEGE/BADSTEGE

Båten är utrustad med en badstege som också fungerar som en MOB (Man Överbord) räddningsstege, se kapitel 2.3. Den är monterad på BB badbrygga och kan säkras med en rem. Se alltid till att stegen är korrekt stuvad efter användning så att den inte faller i vattnet vid häftiga båtrörelser. Det är viktigt att kontrollera funktionen varje säsong, se underhållskapitel 6.3.8.

FARA

- I. En bristfällig eller blockerad stege kan äventyra räddningen vid Manöverbord. Det kan vara väldigt svårt eller omöjligt att komma på båten från vattnet utan en stege, vilket i sin tur kan orsaka drunkning.

2. En roterande propeller kan vara dödlig för en simmare, en person som har fallit överbord, eller en person som använder stegen. Stäng av motorn och aktivera säkerhetsbrytaren (dödmansgrepp) om det finns någon person i vattnet bakom motorn och alltid innan du använder stegen.

4.9 VINDRUTETORKARE

Din båt är utrustad med en vindrutetorkare med blad på både styrbord och babord sida. För att använda vindrutetorkaren i låg hastighet, tryck på knappen "Vindrutetorkare låg hastighet" på instrumentpanelen (se kapitel 3.10). För att använda torkarna i hög hastighet, stäng av låghastighetsläget om de är på och tryck sedan på "Vindrutetorkare hög hastighet" knappen. För att stänga av torkarna trycker du en gång till på knappen "Vindrutetorkare låg / hög hastighet".

4.10 KAPELL

Ett kapell med kapellbågar levereras som standardutrustning. Kapellet är av hög kvalitet och enkelt att hantera. Men som med de flesta kapell, går det enklast efter lite övning.

Om kapellet används med de båda sidosektionerna och baksektionen (sålunda som en full inneslutning), se till att det finns tillräcklig ventilation genom att hålla luftinloppen (monterade på kupéns sidor) öppna och genom att ha kapellet något öppet för att tillåta luftflöde genom cockpiten, särskilt i låg fart. Se även kapitel 2.7 om risker för kolmonoxidförgiftning.

4.10.1 Kapellfunktioner

Soltaksläge

Genom att endast använda kapellets tak och främre rutor, kan kapellet användas som ett soltak.

Stängt läge

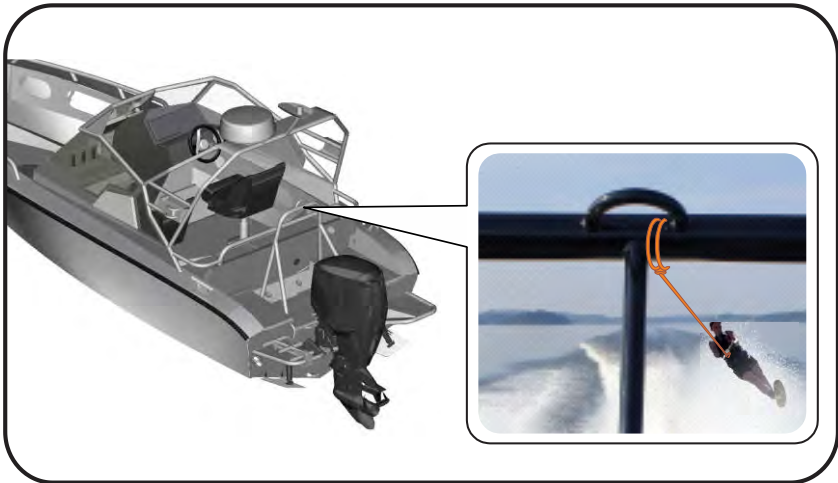
Sidosektionerna och bakre sektionen kan monteras för att helt stänga till bakre cockpit. Varje panel fästs på överdelen med dragkedjor och i nederkant med knappar (se instruktion).

4.10.2 Förvaring av kapell

Undvik att vika kapellsektionerna, det förkortar dess livslängd. Rutsektionerna är särskilt känsliga för vikning. Lägg istället ut delarna platt och rulla sedan ihop dem. Stuva aldrig undan ett vått eller mycket smutsigt kapell för långtidsförvaring, då det kan leda till besvärliga mögelangrepp eller fläckar som blir svåra att ta bort. Kapellet kan förvaras i aktersoffan. Den främre delen kan också rullas ihop och fästas vid targa bågen. För underhåll, se kapitel 6.

4.11 VATTENSKIDBÅGE (TILLVAL)

Din båt kan vara utrustad med en fästpunkt och en ögla för att fixera draglina när man bogserar vattenskidor, wakeboard, tuber eller liknande. Linan ska dras genom öglan och runt det kraftiga horisontella röret, se figuren. Öglan är bara till för att förhindra att linan glider i sidled. Denna fästpunkt får inte användas för stora belastningar som bogsering av andra båtar, skärmar (kites, glidehangers) eller liknande.



Figur: Hur en draglina fästs i båten. Linan ska var runt det grövre röret!

VARNING

Dra bara vattenskidor, wakeboards och tuber i denna fästpunkt. Fäst linan runt det grova röret, inte styrbågen. Dra inte segel, drakar eller andra båtar. Var försiktig med val av draglinor eftersom fel lina kan snäppa tillbaka in i båten om den bryter. Fel användning kan orsaka personskador eller död.

4.12 WEBASTO VÄRMEAGGREGAT (TILLVAL)

Webasto's värmeaggregat finns installerat i BB pulpit under instrumentpanelen. Dess syfte är att ge värme till bakre cockpiten och för att hålla vindrutorna rena från dimma och frost. Aggregatet drivs av dieselbränsle. Enheten består av en värmeenhet, en 12 liter dieseltank, luftventiler under fönster och under SB och PS pulpit, avgasutsläpp i fribordet samt en kontrollpanel på instrumentpanelen.

Observera att stuvutrymmet där tanken är installerad inte får användas för förvaring. Detta är mycket viktigt för att säkerställa säker drift och ventilation av värmeaggregatet och tanken. Luckan har ett "Inget Bagage" klistermärke, om den inte är synlig längre ska det bytas ut.

Användning:

Kontrollera att dieselbränsletanken är full före användning. Tanken, som finns i styrbords stuvutrymme i den förliga cockpiten, nås via stuvens lucka. För att fylla diesel behållaren, ta först bort remmen som håller tanken på plats. Därefter avlägsna locket med bränsle upptagnings/retur linje och ta ut tanken ur båten. Fyll alltid tanken utanför båten. Var noga att bara tanka dieselbränsle, bensin kan allvarligt skada värmeaggregatet. När du fyllt den, sätt tillbaka tanken, locket och fästremmen. Kontrollera visuellt att bränsleledningar och tanken inte läcker.

Värmeaggregatet styrs med en av/på knapp och ett värmereglage, båda monterade på instrumentpanelen. Se placering under kapitel 3.

FARA

Bränsleångor kan explodera. Rök aldrig och var inte nära öppen eld/potentiella elektriska gnistor när du hanterar eller fyller bränsletanken. Läckande bränsle är en brand- och explosionsrisk. Kontrollera bränslesystemet årligen för att se till att det inte finns några läckor och korrosion i systemet.

VARNING

Förhindra/modifiera inte ventilationssystemet för luft, bränsle och avgaser. Förvara aldrig bagage eller andra föremål i stuvan där bränsletanken är monterad.

VAR UPPMÄRKSAM

Avgaser är VARMA. Se till att det inte finns något som är mottagligt för värmeskador (såsom rep, fendrar och andra båtvar) inom 200 mm från avgasutsläppet.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egen bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Anytec väskan som följer med båten.

4.13 LJUDSYSTEM (TILLVAL)

Ett Fusion ljudsystem är en tilläggsmodul till Simrad NSS enheten, och är placerad under instrumentpanelen. Den är ansluten till NSS enheten, vilket gör att du kan enkelt ändra inställningarna, volymen, låtvalet, radiostationer med mera direkt på NSS skärmen eller via en medföljande fjärrkontroll. Du kan ansluta en extern musikspelare via en USB-port. Alternativt kan du spela upp musik via Bluetooth® anslutning. Det ingår även marinanpassade högtalare, installerade i akter cockpit.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egen bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Anytec väskan som följer med båten.

4.14 SÖKARLJUS (TILLVAL)

Båten kan levereras med ett eller flera fjärrstyrda sökarljus. Vanligtvis är sökarljusen placerat på targabågen för bäst ljus och räckvidd (se bild). Sökarljuset kan hjälpa dig att navigera på natten, och det kan också användas som ett arbetsljus. Tänk på att ditt och andras nattseende kommer att försvagas om du bländas av starka ljus, var därför försiktig om du kör båten på natten och var varsam med sökarljuset.



1. VHF antenn
2. IR kamera
3. Sökarljus

Endast principiell ritning

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egen bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Anytec väskan som följer med båten.

4.15 VHF RADIO (TILLVAL)

Båten kan levereras med en VHF-radio som gör att du kan kontakta kustbevakning, hamnansvariga och andra båtar via radio. VHF radion har lång räckvidd och är ett bra komplement till vanlig mobiltelefoni. Studera handboken noggrant och lär dig förstå hur du använder den, särskilt för rop på hjälp (S.O.S /Mayday) och anrop till andra båtar och fartyg. Den justerbara VHF-antennen sitter monterad på targan och VHF-enheten med mikrofon är placerad direkt på instrumentbrädan. När enheten inte används bör man ha skyddslocket monterat på framsidan av enheten.

För fullständiga instruktioner om drift och underhåll hänvisar vi till tillverkarens egen bruksanvisning som har utvecklats specifikt för denna utrustning. Den finns i Anytec väskan som följer med båten.

5. ELSYSTEM

5.1 ALLMÄN BESKRIVNING

Din båt är utrustad med ett 12 V DC elsystem, drivet av ett batteri. Batteriet hålls laddat av motorns generator. Batterispänningen indikeras av en voltmeter och visas på Simrad NSS-panelen (eventuellt också på motorinstrumenten).

Alla kablage är byggt av prefabricerade och fabriksmärkta kabelstammar, specifikt framtagna för denna båtmodell. Alla kabeländar och anslutningar /förbrukare är märkta med en unik kod och kan identifieras på bifogade kopplingscheman.

Alla förbrukare är anslutna via säkringar till batteriet. Säkringarna är av automatisk typ och kan enkelt återställas när orsaken till problemet har identifierats. Alla huvudsäkringar är märkta individuellt på båten för en enkel felsökning.

Det finns en huvudströmbrytare som bryter all ström med undantag för länsumpen. Länsumpen har en permanent strömförsörjning för att kunna fungera hela tiden.

Batteriets huvudbrytare är installerat bredvid säkringsterminalen i bakre soffan, men kan fjärrstyras från instrumentbrädan. När du lämnar båten under längre perioder, stäng alltid av huvudströmbrytare för att undvika att batterierna dräneras.

Anytec har utrustat båten med tomma reservkretsar där hjälputrustning (eftermarknadsprodukter) kan installeras. Dessa är markerade som AUX på säkringspanelen och på kontrollpanelen. Om du väljer att använda dem, se till att de är märkta för enkel identifiering och att den elektriska installationen är professionell.

Eventuella ändringar av det elektriska systemet måste göras av erfaren personal. Att använda skrovet som en pol (positivt eller negativt, till exempel för jordning av förbrukare) kommer sannolikt att orsaka stora problem, inklusive risk för korrosionsskador på skrovet, och måste alltid undvikas. Batterier kan generera höga strömmar som kan vara dödliga och kan orsaka gnistor och bränder. Se till att du alltid förstår hur systemet fungerar eller ta hjälp av servicetekniker innan du gör något underhåll eller modifieringar, såsom att koppla bort batterier, lägga till AUX-utrustning eller reparationer.

FARA

Koppla alltid från batteriet med huvudströmbrytaren innan du ska reparera/göra ändringar på elsystemet. Om du inte gör det så kan det orsaka elektriska stötar eller gnistor som kan sätta eld på bränsleångor och orsaka brand och explosioner. Ventilera alltid områden med bränsle eller batterier före reparationer och använd aldrig öppna flammor i dessa områden.

VAR UPPMÄRKSAM

1. Det kan hända att länsumpen fortfarande drar ström från batteriet även om strömbrytaren är inställd på AV. Detta är nödvändigt för att länsumpen alltid ska kunna starta. I värsta fall kan båten sjunka om den lämnas oöversiktad en längre tid utan att kontrollera batterispänningen. Var särskilt uppmärksam under perioder med kraftigt regn och starka vindar.

2. Stäng alltid av huvudbrytaren när du lämnar båten under längre perioder, så att risken för att batteriet töms minskar. Om detta inte görs riskerar batteriet att tömmas så att länsumpen inte fungerar, och i värsta fall kan det få båten att sjunka om vatten läcker ned i kölsvinet.

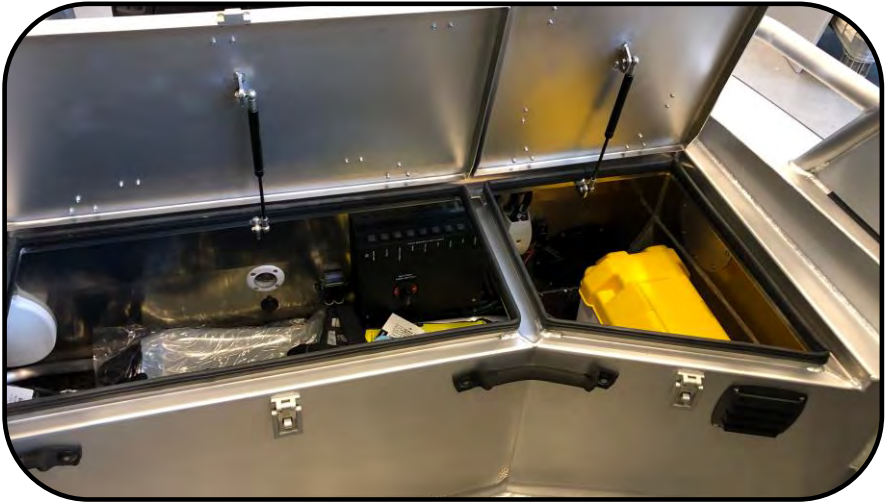
5.2 BATTERIER OCH LADDNING

När du lämnar båten för längre perioder så ska du alltid stänga av huvudströmbrytaren för att undvika att batterier dräneras. Att inte göra det kan hindra länsumpen från att fungera. Detta kan orsaka att båten sjunker om vatten läcker in i kölsvinet. Lämna aldrig båten oöversiktad under längre perioder och kontrollera regelbundet laddningsnivån.

Se din motors instruktionsbok för exakta batterikrav. Det finns som standard 1 plats med en batterilåda i batteriutrymmet (i aktersoffan). Batterier ska alltid installeras och säkras i sådana batterilådor, för att förhindra att de flyttar sig under körning och potentiellt orsakar skador eller bränder. Batteriet hålls laddat av motorns generator.

Sekvens för att ta bort batterikablarna (till exempel för att byta ut batterier eller ta dem till en laddningsstation):

- Stäng av alla enheter som drar ström från batteriet.
- Vrid huvudströmbrytaren till AV-läget.
- Ta bort kabeln från den negativa (minus) polen först och därefter kabeln till den positiva polen.
- När du installerar batterier ska du alltid installera kabeln till den positiva polen först.



Batterilåda och huvudpanel, i aktersoffan.

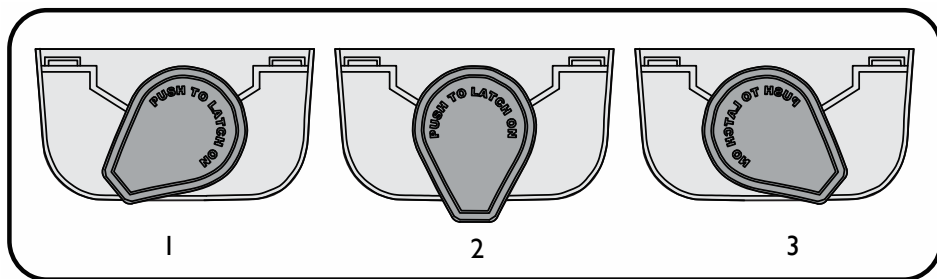
VARNING

Batteriets poler måste alltid skyddas mot oavsiktlig kontakt, annars finns risk för kortslutning och brand. Använd därför alltid batterilådan, se till att batterierna sitter fast och sätt på locket ordentligt.

5.3 HUVUDBRYTARE OCH FJÄRRBRYTARE FÖR BATTERI

5.3.1 Huvudbrytare

Din båt är som standard utrustad med en huvudströmbrytare, som sitter monterad i huvudcentralen i aktersoffan. När du sätter på strömbrytaren till PÅ-läge så tillhandahålls ström till motorn och de övriga förbrukarna, förutsatt att fjärrbrytaren är aktiverad. När du lämnar båten för längre perioder och när du gör underhåll på utrustning / delar som är anslutna till elsystemet, vrid då alla brytare till LÅS AV-läget. På så sätt minskar risken att ofrivillig förbrukning tömmer batteriet. Se figur nedan.



Endast principiell ritning

1. Fjärrstyrning/Till
2. Av
3. Låst Av

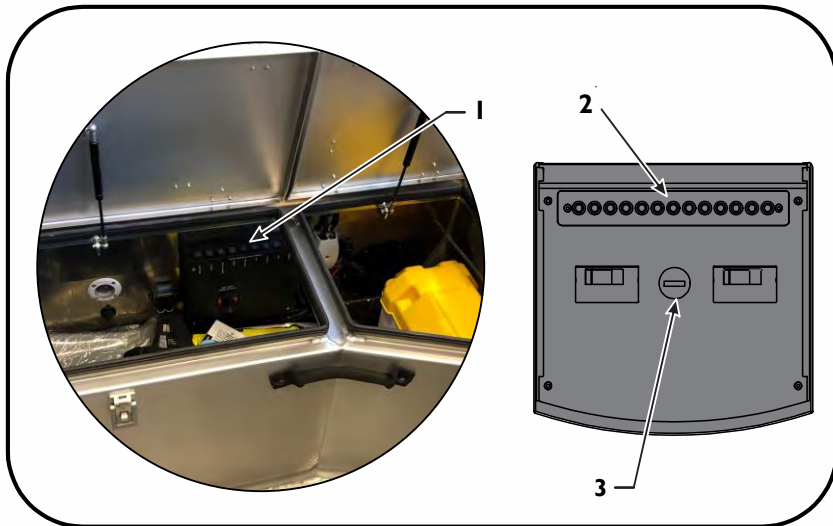
5.3.2 Fjärrstyrning av batteribrytare

Huvudbrytaren kan fjärrstyras från instrumentpanelen (se kapitel 3.10), för enkel till och frångkoppling under kortare perioder (huvudbrytaren är säkrare under längre perioder då den inte lika enkelt slås till/från av misstag jämfört med fjärrbrytaren).

Skulle fjärrstyrningen sluta fungera kan den förbikopplas via huvudbrytaren. Tryck in knappen i mitten av det gula vredet och vrid samtidigt vredet till Till. På så sätt slås strömmen till även om fjärrbrytaren är sönder.

5.4 HUVUDCENTRAL MED BRYTARE OCH SÄKRINGAR

Huvudcentralen består av brytare/säkringar för alla förbrukare, samt en huvudbrytare för batteriet. Centralen sitter i aktersoffan, och alla förbrukare är märkta med sitt namn intill sin säkring. Säkringarna är av automattyp och kan återställas med ett tryck. Ta alltid reda på orsaken till att en säkring löst ut så snart det är möjligt.



- 1 Kontrollpanel
- 2 Säkringar/återställning förbrukare
- 3. Huvudbrytare startbatteri

5.5 ELEKTRISKT KOPPLINGSSCHEMA

Kopplingsscheman följer med som tryckta bilagor till den här handboken. De finns också inlagda på NSS enheten. De kan också erhållas via din återförsäljare eller från Anytec om de tappas bort. De kan användas för teknisk referens vid egen felsökning och av professionella servicetekniker.

6. UNDERHÅLL

Ett gott underhåll av din båt är avgörande för din upplevelse av båten, din säkerhet och för att maximera båtens livslängd. Underhåll av Anytec-tillverkade delar och system beskrivs i detalj i detta kapitel. Andra delar som motor- och navigationssystem tillverkas av specialister. För att säkerställa bästa möjliga instruktioner för dessa så hänvisar vi ibland till tillverkarens egna underhållsmanualer. Dessa följer med båten och levereras i Anytec-väska. Detta gäller följande komponenter (hänvisning ges till respektive kapitel i denna instruktionsbok):

| Komponent / system med separat manual | Hänvisa till kapitel i denna bruksanvisning |
|--|---|
| Brandsläckare | 2.4.1 |
| Webasto värmeaggregat (tillval) | 2.4.4 |
| Fusion ljudsystem (tillval) | 4.13 |
| Styrsystem | 4.2 |
| Sökarljus | 4.14 |
| VHF radio | 4.15 |
| Navigationsljus (lanternor) | 4.3 |
| Länsumpar | 4.4 |
| Simrad multifunktionsenhet (ekolod, plotter m.m) | 4.5 |
| Motorreglage och instrument | 4.6 |
| Lectrotab trimsystem | 4.7 |
| Elsystem, brytare och batterier | 5 |

Behovet av service och underhåll är mycket varierande beroende på vilken miljö din båt ska användas i och hur mycket den används.

Det här avsnittet innehåller endast allmänna riktlinjer för kontroll, service och underhåll av din båt. Det är ditt ansvar att avgöra om service och underhåll måste göras oftare på grund av din båts användning eller driftsmiljö. Oavsett dina förhållanden måste kontroll och service göras minst årligen, eller när det gäller motorn beroende på antalet driftstimmar (se motorns instruktionsbok). Reparationer kan behöva göras omgående, särskilt om felet/skadorna påverkar din och andras säkerhet. Om du har några frågor om underhåll av din båt, kontakta din lokala Anytec återförsäljare för ytterligare hjälp.

FARA

När du använder kemikalier, läs all information från tillverkaren angående säkerhet och hantering av materialet. Använd lämplig skyddsutrustning. Arbeta endast i välventilerade områden och håll alla kemikalier borta från öppna flammor.

NOTERA

1. För information om vård och underhåll av utrustning och komponenter som inte tillverkas av Anytec, hänvisar vi dig till tillverkarens instruktionsbok som finns i Anytec-väska. I vissa fall kan underlåtenhet av service och underhåll enligt denna och medföljande instruktioner leda till att garantin upphävs.
2. Om kemikalier används, var noga med att följa miljöföreskrifter och god praxis.

6.1 BRÄNSLESYSTEM

Det är vanligt för båtar att förvaras i längre perioder utan att användas vilket skapar speciella förutsättningar för bränslesystemet. När du planerar att förvara en båt i två månader eller mer så är det bäst att ta bort allt bränsle från tanken. Tankens har en särskild anslutning för tömning, och denna sitter på bränsletankens inspektionslucka. För att ta bort bränslet så kan du ansluta en slang från en portabel bränslepump.

Om det inte går att tömma bränslet så rekommenderar vi att tanken lämnas helt full med bränsle för att förhindra luftutbyte och påföljande kondensering av fuktig luft.

Om vatten kommer in i bränslesystemet så måste det dräneras helt och fyllas med nytt bränsle. Vatten kan upptäckas genom inspektion av vattenavskiljare/yttre bränslefilter som installerats av motorinstallatören. Även ojämn motorgång och startproblem kan bero på vatteninblandning i bränslet, och är en av de allra vanligaste orsakerna till motorstopp. Inspektera noggrant bränsle och ventilationsledning/slangar åtminstone en gång om året. Leta efter tecken på läckor och kontrollera noga alla anslutningar.

6.2 SKROV, DÄCK, RÄCKEN OCH ÖVERBYGGNADER

Sötvatten, saltvatten, strömmar, nederbörd och vattentemperatur påverkar de typer av tillväxt och smuts som du kan hitta på båtens ytor. All tillväxt kommer att påverka båtens prestanda och utseende. Håll därför ytorna rena med hjälp av löpande tvätt med vatten och en mjuk svamp / borste eller milda rengöringsmedel.

Särskilt vanligt är tillväxt av organismer och ansamling av smuts på skrovet under vattenlinjen. Detta bör tvättas bort omedelbart efter att båten har tagits upp ur vattnet. Om tillväxten och smutsen får torka in blir den mycket svårare att ta bort.

Kontrollera åtminstone årligen att det inte finns skador på skrov och överbyggnader som bucklor, sprickor och korrosion. Kontrollera noggrant att bad/räddningsstege, räcken, knapar och öglor inte är lösa och eller har några sprickor eller korrosionsskador.

6.2.1 Aluminiumbehandling M-400[®], underhåll och princip

Anytec-båtar har en patenterad ytbehandling på alla aluminiumytor, kallad M-400[®]. Behandlingen binds till aluminiumet och stärker dess redan imponerande egenskaper, vilket ger båtens skrov en fin glans och förhindrar oxidation. M-400 kemikalieresistens är signifikant högre än obehandlat aluminium.

Vi rekommenderar att regelbundet skölja med rent sötvatten på alla M400 behandlade ytor. Om du inte låter aggressiva ämnen att bränna sig fast så räcker det att regelbundet rengöra ytan med sötvatten. På så sätt tvättas avlagringar av salt och smuts bort.

På obehandlat aluminium så oxiderar dessa salter aluminiumet och binds därmed till ytan.

På ytor som är i kontakt med sjö/havsvatten (till exempel fribord samt ytor under vattenlinjen, om båten inte är bottenmålad) kan en mild borste användas regelbundet för att lätt avlägsna alger och liknande, vilket för det mesta inte kan få ett bra grepp på M400. De lockas dock ändå till släta och glänsande ytor. På andra ytor kan en mild svamp användas i kombination med ett mildt (pH-neutral) schampo, följt av sköljning. Vanliga bilschampon fungerar bra. Om så önskas kan M400 vaxas och poleras som en bil. Undvik dock alltid att polera/gnugga för hårt eftersom det kan skada det tunna skiktets egenskaper.

Trots ytornas starka skydd, kom ihåg att skyddslagret är mycket tunt. Precis som en fin keramisk stekpanna, bör du välja rätt verktyg och medel för rengöring. Undvik aggressiva kemikalier och låt inte salt bränna in i ytan, eftersom det blir svårt att ta bort över tiden. Användningen av nötande metoder för tvätt (som att applicera rubbing och/eller använda straka polermaskiner) kan gradvis slita ner ytan och dess skydd.

M400 kan beskrivas som ett tunt glasliknande skikt. M400s beständighet mot starkt basiska eller alkaliska ämnen är relativt hög trots det tunna skiktet. Men eftersom dessa är mycket skadliga på rent aluminium, bör dessa undvikas.

Efter många års användning eller vid skador på större ytor (till exempel efter skrovreparationer), kan behandlingen göras på nytt. För att få ett bra resultat ska hela skrovet poleras noggrant och behandlas igen. Som ett minimum bör hela utsidans ytor eller hela insidans ytor behandlas eftersom bara delvis behandlade ytor kan ge ett dåligt visuellt intryck. Kontakta din Anytec-återförsäljare för ytterligare information.

6.2.2 Skrov under vattenlinjen, behandling med bottenfärg

Skrovet under vattnet kan skyddas bättre genom att applicera en speciell bottenfärg, särskilt när båten används i saltvattensområden. Det är mycket viktigt att välja rätt typ av primer och färg, den måste vara lämplig för aluminiumskrov och för dina lokala förhållanden.

Om båten levererades med bottenfärg från fabriken (tillval) har Anytec använt följande produkter:

- Primer: International Intergard 563 (vit)
- Häftgrund för bottenfärg: International Intergard 263 (grå)
- Bottenfärg: International Trilux 33 (svart)

Rådgör med din lokala återförsäljare, eftersom förutsättningarna varierar från vatten till vatten, och även regleras av lokala eller nationella miljöbestämmelser.

VAR UPPMÄRKSAM

Måla aldrig zinkanoderna eller djupsensorer.

NOTERA

Godkända typer av bottenfärg regleras regional eller nationellt, kontrollera alltid med myndigheter eller din återförsäljare.

6.2.3 Anoder för att förebygga galvanisk korrosion

En av de viktigaste underhållsuppgifter som du har när du äger en aluminiumbåt är att du skyddar skrovet och motorn från elektrolytisk korrosion. Detta kan annars snabbt skapa allvarliga skador. Båten är därför utrustade med offeranoder, vilka är konstruerade för att korrodera istället för båten och motorn. De är monterade nederst på akterspegeln (se figur).

Anoderna måste inspekteras årligen och förnyas om mer än 50% är förbrukade. Det är viktigt att inspektera offeranodernas yta för att säkerställa att den är fri från färg, beläggningar och påväxt av organismer. Det är extra viktigt att hålla kontaktytan mellan anoden och skrovet ren. Denna yta får aldrig målas!

Din motor är sannolikt också utrustad med anoder som behöver underhållas, se motorhandboken för mer information.

VARNING

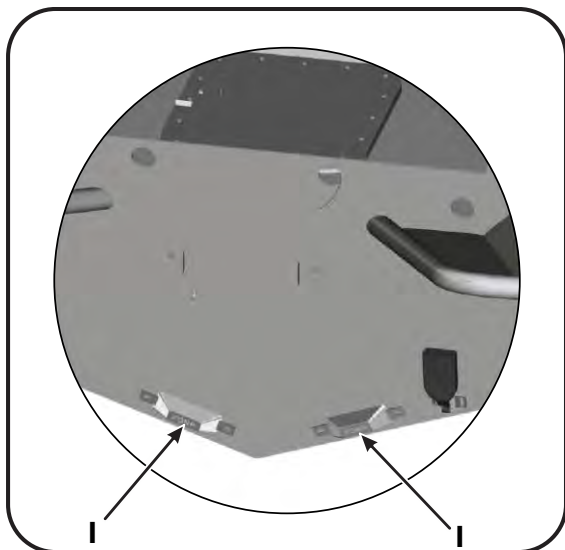
Underlåtenhet att underhålla och vid behov byta ut anoderna kan orsaka allvarliga skador på både skrov och motor. Sådana skador täcks inte heller av garantin.

VAR UPPMÄRKSAM

Måla inte anoderna. Vid årlig inspektion och vid underhåll, se till att ytan mellan anoderna och skrovet är metalliskt rena.

NOTERA

En eller flera offeranoder kan vara monterade på motorn. Läs motorns instruktionsbok eller kontakta återförsäljaren för instruktioner om underhåll av dessa.



I. Zink offeranoder

Endast principiell ritning

6.3 KOMPONENTUNDERHÅLL

6.3.1 Rostfritt stål

Rostfritt stål är starkt och korrosionsbeständigt men kräver fortfarande regelbunden rengöring för att bibehålla ytans finish.

Anytec rekommenderar att du tvättar komponenter gjord av rostfritt stål med mild tvål och kallt eller ljummet vatten efter varje användning av båten. Om det behövs extra skydd eller rengöring, använd ett icke polerande rengöringsvax.

En brunaktig missfärgning kan uppstå när två delar av rostfritt material möts, och den orsakas av föroreningar i vatten och luft. Den kan avlägsnas med hjälp av en svamp, trasa eller liten borste (för trånga vrår och skarvar) och ett särskilt rengöringsmedel för rostfritt stål.

6.3.2 Dynor

Saltvatten, saltrester, smuts, ultravioletta strålningar mm. kommer att slita på vinyl- och nylonprodukter vilket får dem att på sikt förlora sin glans och textur. För att rengöra dem och förlänga livslängden så tar du bort vanligt smuts och fläckar med en mild tvål och vattenlösning. Skölj det rengjorda området med färskt vatten och torka med en ren, mjuk, luddfri trasa eller handduk.

Dina dynor är inte vattentäta. De har en kärna av ett öppet skummaterial, och kan absorbera och behålla vatten. Lämna inte kuddarna i stående vatten eller utsätta dem för tungt, långvarigt regn. Om dina kuddar blir fyllda med vatten ta då ut kärnan ur dynan, tryck ut så mycket vatten som möjligt och låt lufttorka. För att förhindra mögel, håll tyget torrt och se till att fukt inte samlas mellan eller på dynorna när de förvaras. Lagg

inte ned dynorna i stuvorna om de inte är torra, och förvara dem torrt och luftigt under vintern.

6.3.3 Kapell

Kapelltyg

Nötning, smuts ultraviolett ljus får ditt kapell att försämrans över tid. För att förlänga livstiden ska tyget rengöras regelbundet innan ämnen som smuts, salt och pollen får samlas och tränga ned i tyget. Kapellet kan rengöras under båtsäsongen utan att tas bort från båten. Skölj hela kapellen med färskvatten (om tillgängligt) efter varje användning, speciellt om det används i saltvattenområden. Tvätta regelbundet bort smuts, pollen, mm. och skölj av med vatten. Vid behov rengör med en mild naturlig tvål i ljummet vatten (max 38°C). Använd endast mjuka svampar och borstar (borsta inte fönstersektionerna, se nedan hur dessa rengörs). Blötlägg kapellet men låt inte tvålen torka in. Efter avsköljning låter du kapellet torka helt innan det läggs ned i garaget eller i stuvorna. I de flesta miljöer behövs en djupare rengöring och tygbehandling vartannat till vart fjärde år. Kapellet plockas då av och skickas till ett företag som är specialiserade på kapellrengöring och impregnering.

Resistens mot ultraviolett ljus och vatten kan förbättras genom kemiska behandlingar av tyget. Rådfråga din Anytec-återförsäljare eller en kapellexpert. Var försiktig så att du inte behandlar kapellens fönstersektioner med sådana kemikalier, eller tvättar det med smutsiga svampar/borstar, fönstret kan då missfärgas eller repas.

Blixtlås

Åtminstone varje säsong bör blixtlåsen och dess beslag smörjas med ett ofärgat silikonbaserat smörjmedel för dragkedjor. Ifall det är på sprayflaska, spraya då först i en trasa som sen gnids mot dragkedjan, för att undvika att få smörjmedel på kapelltyget. I avsaknad av silikonsmörjmedel kan ett stearinljus användas för att smörja blixtlåset tillfälligt (gnugga mot låset). Byt ut eventuella lås/beslag som visar tecken på korrosion. Att hålla blixtlåsen smörjda är ett enkelt sätt att förlänga livslängden och göra det mycket lättare att hantera kapellet.

Kapellfönster

Skölj vinylfönstren noggrant med rent vatten för att avlägsna damm, smutspartiklar, saltvatten eller miljöföroreningar. Detta bör göras ofta för att undvika påbyggnad som kan bränna fast. Efter sköljning, använd en mjuk, icke repande trasa och tvätta fönster inifrån och ut med en mild naturlig tvål- och vattenlösning. Skölj fullständigt med kallt vatten innan tvålen torkar. Torka fönstret med en mjuk trasa eller för att förhindra vattenfläckar. Polera med en separat trasa.

Använd inte andra kemikalier om de inte är speciellt gjorda för vinylfönster och väl beprövade. Kontakta din återförsäljare för råd.

i NOTERA

Använd aldrig vanliga fönsterrengöringsmedel, tvättmedel, slipmedel, petroleumbaserade produkter eller alkohol för att rengöra ditt kapell eller vinylfönster. Hantera inte vinylfönster med solskyddsmedel på händerna. Solskyddsmedel kan permanent skada vinylen.

6.3.4 Fönster av härdat glas

Skölj först med rent vatten. Använd sedan en svag lösning av vatten och diskmedel, eller vid svår smuts vanligt förekommande glasrengöringsmedel (undvik att spilla detta på delar av aluminium, om det sker så skölj med vatten). Torka med en mjuk handduk, trasa eller luddfritt papper.

i NOTERA

Använd inte polermedel, starka kemikalier eller skrapor på glas.

6.3.5 Fenderlist

Fenderlisten har en D-form och pressas och limmas i en profil på skrovet. Som fender kommer den att få fysisk kontakt med andra båtar, bryggor och liknande. Sådan kontakt kommer att resultera i repor, små deformationer och friktionsmärken. Detta är naturligt och kan lämnas utan åtgärd så länge som fendern är funktionell och väl fastsatt på skrovet.

Använd vanliga milda tvättmedel som båtschampo och en mjuk borste om fendern är smutsig eller missfärgad. Om fendern ser blek ut kan en behandling med rekonditioneringsmedel för bildäck/stötfångare eller liknande bilvårdsprodukter för gummi/vinyl användas. Fråga din Anytec återförsäljare om du är osäker.

6.3.6 Plastpaneler

Använd endast vanliga milda tvättmedel som bil/båtschampo och en mjuk svamp eller trasa för rengöring. Använd inte polering och andra kemikalier och verktyg eftersom de kan förstöra ytan.

6.3.7 Gångjärn och låsbeslag, justering

Gångjärnen och låsbeslagen kräver inget löpande underhåll och är fettfria. De kan rengöras med vanliga rengöringsmedel. Låsbeslagen för förvaringsluckor är justerbara för att kompensera för slitage på luckornas tätningar. Lossa bultarna som håller beslaget på plats och justera den så att luckans tätning trycks ihop när luckan stängs. Hålen är ovala för att möjliggöra enkla mindre justeringar i höjddled.

6.3.8 MOB-räddning och badstege

Stegen är en säkerhetsanordning och brist på underhåll kan göra det svårt eller omöjligt att använda den säkert.

Det är viktigt att regelbundet kontrollera stegens funktion. Du bör också minst årligen kontrollera att den är ordentligt fastsatt till båten och inte har några sprickor eller korrosionsskador.

6.3.9 Lackerade ytor

Delar av båten är lackerad med svart färg av industriell kvalitet.

De kan tvättas med vanligt mildt tvättmedel som båtschampo och en mjuk svamp eller trasa. Var försiktig med att använda polering och andra starka kemikalier och verktyg eftersom de kan förstöra ytan. Som med alla mörka färger så kan de att oxideras och blekna över tiden, och de kan också bli repiga. Men eftersom de lackerade delarna är av aluminium kommer det inte uppstå någon korrosion. De kan behövas målas om men bara för att förbättra utseendet.

6.4 VINTERFÖRVARING/VÅR-RUSTNING

Hur du hanterar och förvarar din båt för olika säsonger beror givetvis på var du befinner dig i världen. Likaså kan underhållsbehovet variera med hur du förvarar och använder båten, och i vilken miljö den används. I detta kapitel ges grundläggande instruktioner som kan utgöra en bas för din båts underhåll. I kalla klimat måste du alltid ha din båt upptagen i god tid innan vattnet fryser. Det här är ett bra tillfälle att utföra alla årliga underhålls-, reparations- och inspektionsprocedurer. Även om din båt används året runt så rekommenderas en årlig underhållsperiod och den ska följas av samma rutiner som anges nedan, utom när markeras med en *.

6.4.1 Åtgärder före vinterförvaring

- Kontrollera motorns bruksanvisning och följ noggrant instruktionerna kring upptagning av båt inför vintern.
- Lyft ut din båt ur vatten i god tid före isbildning. Din båt är inte dimensionerad för segling eller förtöjning i is.
- Lyft båten. Tvätta båtens botten del omedelbart. Alger och slem lossnar lättare om de inte hinner torka.
- Tar bort bottenpluggen (se kapitel 3.9) och lämna utloppet öppet.
- Kontrollera skrovets skick. Reparera skador direkt eller nästa vår innan båten används.
- När du ska förvara en båt under en längre tid, över 2 månader, se kapitel 6.1 (bränslesystem).
- Kontrollera att skrovet har tillräckligt med stöd för att undvika skador eller instabilitet. Om du är osäker, kontakta alltid en expert som din återförsäljare.
- Följ underhållsinstruktionerna i motorns instruktionsbok. Vi rekommenderar att du anlitar ett auktoriserat serviceföretag för att säkerställa en säker och pålitlig drift av motorn. Glöm inte att serva styrningen.

- Genomför underhåll på andra tillbehör och utrustning enligt beskrivningen i detta kapitel och i respektive OEM-manualer.
- *Om din båt förvaras ute eller på en fuktig plats under vintern ta då bort elektroniska instrument, dynor, kapell, säten och annan utrustning som kan korrodera eller mögla i fuktiga förhållanden, och förvara dem på ett torrt ställe. Rester av smuts kan lätt mögla under vintern, så vid behov rengör delarna innan förvaring.
- Spraya de elektriska kontakterna med en lämplig fuktavvisande spray.
- *Ta bort batterier och förvara dem på ett varmt och torrt ställe. Ladda dem minst två gånger under vintern. Spraya polerna med en lämplig fuktavvisande spray.
- Kontrollera anodernas skick (se kapitel 6.2.3). Byt ut vid behov. Rengör ytan mellan anoden och skrov för att säkerställa god metallkontakt. Måla aldrig dem!
- *Täck din båt så att snö och vatten inte samlas inuti. Se alltid till att det finns tillräckligt mycket med ventilation **och undvik direkt kontakt mellan båten och det täckande materialet/duken** eftersom det kan skada båten på grund av friktion och oxidation.

6.4.2 Förberedelser inför vår/sjösättning

- Kontrollera motorns bruksanvisning och följ noggrant instruktionerna.
- *Installera välladdade batterier med väl rengjorda poler, och kontrollera spänningen (bör för de flesta batterier vara ca 12,7 V, ej under 12,4 V, men kontrollera gärna värdet för just dina batterier. Mäts först ett par timmar efter laddning).
- Tanka båten.
- *Installera alla elektroniska instrument, dynor och annan utrustning som tagits bort före vinterförvaring. Testa dem efter installationen (eller om så krävs första gången i sjön innan du lämnar hamnen).
- **Sätt tillbaka bottenpluggen och dra åt den ordentligt.**
- Kontrollera skrovets tillstånd. Har det tillkommit skador under vintern? Reparera skador direkt. Applicera mer bottenfärg om den har mindre skador, eller måla om hela botten om så behövs.
- Kontrollera bränsle- och ventilations slangar och ledningar samt alla dess anslutningar. Leta efter tecken på slitage och läckage. Bränslelukt är ett tecken på läckage.
- Kontrollera brandsläckaren enligt separat bruksanvisning. Har den rätt tryck, och är den inom tiden för serviceintervall? Om inte, åtgärda genast.
- Genomför underhåll på andra tillbehör och utrustning enligt beskrivningen i detta kapitel och i deras respektive manualer. Var extra noggrann med båtens säkerhetssystem som styrning, läns pumpar, död mans grepp, instrument, räddningsstege, tätningar i luckor och dörrar, lanternor och kommunikationsutrustning.

6.5 GRUNDSTÖTNING

Om båten har varit utsatt för en grundstötning eller en kollision så måste den kontrolleras noggrant. Anlita kompetent personal för en första yttre inspektion och för att kunna avgöra om ytterligare inspektion eller reparation är nödvändig. Dolda skador, exempelvis på skrovets inre förstärkningar, kan ha uppstått och kan påverka båtens säkerhet och sjöegenskaper. Säkerställ att eventuella reparationer genomförs professionellt, exempelvis via din Anytec återförsäljare och genom råd från tillverkaren.

VAR UPPMÄRKSAM

Om båten utsatts för grundstötning eller annan kollision så måste den inspekteras. Inspektion ska göras så snart det är möjligt och av kompetent personal. Skador måste åtgärdas innan båten tas i bruk igen. Skador på skrovets inre konstruktion kan ha uppstått och kan vara svåra att upptäcka.

6.6 RESERVDELAR OCH SERVICE

För att säkerställa bästa möjliga prestanda, säkerhet och livstid på din Anytec båt är det viktigt att endast använda reservdelar av hög kvalitet och som är lämpliga och godkända för din specifika båt och applikation. Om du inte gör det så kan det äventyra säkerheten, livslängden och prestandan. Delar erbjuds av Anytec via återförsäljarna.

Delar och tillbehör monterade på båten är föremål för ändringar utan förvarning. Din återförsäljare kommer att kunna kontrollera om den del du behöver har blivit utbytt eller reviderad, så att du alltid har senaste utförandet. Din återförsäljare kan också hjälpa dig med kvalificerad service, uppgraderingar och modifieringsarbete som då genomförs av deras personal eller av Anytec-specialister.

Om du har några frågor angående delar, tillbehör eller tjänster, kontakta en Anytec-återförsäljare. För bästa möjliga service **ange alltid ditt CIN nummer** (unikt skrovnummer) eftersom det kommer att försäkra dig om att delarna och tjänsterna är specifika för din individuella båt. För CIN-numret plats, se kapitel 1.3. CIN numret finns också på det "Båt ID kort" som finns i Anytec-mappen som följde med båten.

7. BILAGOR

Förteckning över bilagor och ritningar som finns i Anytec-mappen och i Anytec-väska som följde med den nya båten:

- Elektriska kopplingsscheman
- Användarhandböcker för komponenter/system som inte tillverkas av Anytec (dessa hänvisas till i denna instruktionsbok)
- Intyg över Anytec's slutliga kvalitetskontroll på fabriken
- Certifikat, auktoriserad installation
- Försäkran Om Överensstämmelse, enligt CE direktivet för fritidsbåtar
- Leveranssedel
- SecurMark streckkod och informationsmaterial





Anytec Sweden AB reserverar sig mot tryckfel och förbehåller sig rätten att göra ändringar. Båten som visas är ibland extrautrustad och alla illustrationer är principiella. Innehållet i denna instruktionsbok skyddas av upphovsrätten.

Alla rättigheter reserverade

© Anytec Sweden AB